



# BAKRUTAN

# 2- SVENSKA SAABKLUBBENS TIDSKRIFT - 2019



## Saab 96 1700 S

DESSUTOM

**MEDLEMSRENOVERING**

Målgång Saab 93 F

**MEKTIPS**

Låt handbromsen ta skruv

**INFO**

Sommarens träffar

## Styrelse

Ordförande, Karl Ask, Floda  
ordforande@saabklubben.se

Vice ordförande, Martin Bergstrand, Uppsala  
viceordforande@saabklubben.se

Kassör, Lars Söderlund, Hägersten  
kassor@saabklubben.se

Ledamot, Håkan Malmgren, Floda  
ledamot@saabklubben.se

Ledamot, Bo Lindman, Ljungsbro  
ledamot2@saabklubben.se

Sekreterare, Anton Björklund, Huddinge  
sekreterare@saabklubben.se

Suppleant, Yngve Ekberg, Huddinge  
suppleant@saabklubben.se

## Adress och info

Svenska Saabklubben  
Lindskogsvägen 8  
44833 Floda

## Medlemsansvarig

Anna Gunnarsson  
Frejagatan 13  
543 31 Tibro  
medlem@saabklubben.se

## Ansluten till



# I DETTA NUMMER

- 4 Redaktionen ord**
- 5 Ledaren**  
Ny kassör
- 7 I sökaren**  
Fiskbilen
- 8 Saab 1700 S**  
Saabs brandgula rallybil för gatan
- 16 Filmisen**
- 18 Nyheter från MHRF**
- 20 MEDLEMSRENOVERING**  
**Saab 96 Grupp 3**  
Rapport februari
- 22 Saab 93F Långdistansföreläsning**  
Del 6: Målgång
- 26 Rep & Knep**  
Låt handbromsen ta skruv

- 28 Sektionsnytt**
- 32 Reservdelsnytt**
- 36 Köp & sälj**
- 37 Medlemsförmåner**
- 39 Sista ordet**

## VYKORT

Som plåster på såren för ett ovanligt tunnt nummer skickar vi med ett vykort till dig. Hoppas du finner användning för det, har du ingen att skicka det till kan du gärna skicka det till redaktionen med en berättelse om vad du gjort i sommar.

Ha en härlig sommar!

*"Idén till modellen lär ha kommit från Erik Bertilsson på Saab-Ana under 1974. Oljekrisen bidrog till att det var lite att göra tävlingsavdelningen och för att få sysselsättning beslutades att man skulle bygga en liten specialserie på 150 exemplar, men den siffran reviderades så småningom."*



# Bakrutan 2:19

Klubbtidningen för Svenska Saabklubben medlemmar. Tidningen trycks i 4500 exemplar.

## Bidrag

Material till tidningen mejlas helst. Formatet är valfritt, helst separerat text från bilder.

Kvaliteten på bilderna måste vara god för att det ska bli bra reportage. Således är det viktigt att de är så högupplösta som möjligt (helst 300 DPI), mobilbilder blir inte bra. Bilderna bör minst ha en storlek på 2 MB. Material i brevform går också bra, då är adressen:

Anton Björklund  
Egnahemsvägen 49  
141 37 Huddinge

## Information

Redaktionen reserverar sig för eventuella felaktigheter i inskickat eller publicerat material. Särtryck ur tidningen är tillåten under förutsättning att källan anges.

Stoppdatum för nästa nummer är satt till 15 augusti. Därefter tar det ca 4-6 veckor innan den är hemma i brevlådan. Träffreportage skall skickas så snart träffen ägt rum. För att de inte ska bli för inaktuella publiceras de i nästkommande nummer.

## Redaktion

Anton Björklund  
Lars Söderlund  
bakrutan@saabklubben.se

## Korrektur

Yngve Ekberg  
Marcus Claar  
Joakim Engstrand

## Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB

## Omslagsbild

Robert Gustavsson

## Ansvarig utgivare

Karl Ask

## Layout

Anton Björklund

## ALLT PÅ SAMMA GÅNG

### Redaktionens ord

#### Hej alla läsare.

Som du nog redan känt rent fysiskt har vi tyvärr ett tunnare nummer denna gång. Det har sin förklaring av lite olika skäl. Framst är tidsbrist, tidsbrist dels på grund av minskat inkommet material. Vi är beroende av en strid ström av material som skickas till oss från medlemmarna. I den bästa av världar hade vi som redaktion kunna åka runt och göra egna reportage men vi är inte där ännu och att återanvända material går bara till en viss gräns tycker vi. Bakrutan får inte stanna vid en tidning som handlar om det förflutna. Den måste kännas levande, måste komma med nya intressanta bilar att skriva om.

Tidsbristen beror också på jag och min sambo fått en till liten blivande rallyförare. Eller om det är en kartis, något oklart i dagsläget men vi jobbar på att reda ut det lagom tills det är dags för bil.

För det tredje har mitt arbete i vår legat på att ta fram en ny grafisk profil som vi börjat lansera nu i samband med Saabfestivalen. Det är inga jättestora förändringar men det har ändå tagit sin tid, nya beachflaggor, roll-ups, infobroschyr, logotyper osv. Mer om denna grafiska profil kommer i nästa nummer.

Hursomhelst, jag tror ni börjar förstå. I styrelsen har vi pratat om vikten av att bli mer och mer personoberoende, att någon annan ska kunna ta över en arbetsuppgift relativt enkelt utan att man ska behöva uppfinna hjulet igen. Som ett led i detta kommer vi till nästa nummer prova möjligheten att leja bort arbetet med layouten på delar av tidningen till vårt tryckeri, just på grund av tidsbrist och att vi inte ska behöva gå in i väggen fullständigt.

Bakrutan är en viktig grundpelare i Saabklubben det märks när man talar med folk på träffar och vi vill verkligen bygga en bra och innehållsrik tidning till er medlemmar. Därför är det nog ett nödvändigt ont att vi provar möjligheten att ta in extern hjälp. Detta är

förövrigt ett förhållningssätt vi börjat använda lite mer i styrelsen för de mer betungande arbetena. Styrelsearbete för Saabklubben skulle kunna vara ett heltidsjobb bara det men det skulle ju givetvis inte gå ekonomiskt, därför gör vi så mycket vi mäktar med ideellt och tar in hjälp när vi behöver det.

Detta var den sista delen i renoveringsserien om Henrics 93 F. Redaktionen är mycket tacksama för hans flitiga skrivande till Bakrutan och vi kommer skicka ett presentkort till honom för att visa vår tacksamhet. Till nästa nummer får vi en ny renoveringsserie om en f.d. 95 polisbil. Men vi vill gärna skriva om någon nyare bil, hör gärna av dig! Vi är en klubb för alla Saabmodeller, det är en svår cocktail att blanda till tidningen, vi hoppas att det ändå märks.

Med önskningar om en härlig sommar i er Saab.



## Vår nye kassör

Hej, Jag blev nyligen invald som kassör i Svenska Saabklubben styrelse. Jag tidigare figurerat i styrelsen men då som ett kort inspel på mandat som sekreterare för några år sedan och är sedan ca ett år tillbaka även med i Bakrutans redaktion, där jag även tidigare kort presenterat mig. Jag tänkte dock tillfället i akt och ytterligare presentera mig.

Jag heter Lars Söderlund, och har varit medlem i Svenska Saabklubben sedan tidigt 2000-tal. När jag gick med så hade jag ingen Saab själv, men detta löstes tämligen snabbt. Jag skulle vilja påstå att jag på den tiden var tämligen aktiv på forumet, och vill nog även hävda att jag fortfarande är det. Forumet är en hjärtefråga för min del. Det är där man kan söka inspiration, få råd och tips, men även se vad lokalsektionerna arbetar med och se härliga träffbilder från diverse träffar.

En annan hjärtefråga är just tidningen du läser just nu, Bakrutan. I takt med att medlemsantalet ökar och fler finner Saabhobbyn blir tidningen en viktig kanal ut till medlemmarna, redaktionens mål är att ge en mångsidig klubbtidning

som varje medlem känner är läsvärd. För att detta skall bli möjligt så behöver redaktionen ditt bidrag, och gärna så aktuellt som möjligt. Allt arbete med bakrutan sker som bekant helt ideellt, och vi behöver ditt bidrag i ett så tidigt skede som möjligt för att inte behöva stressa ihop en tidning.

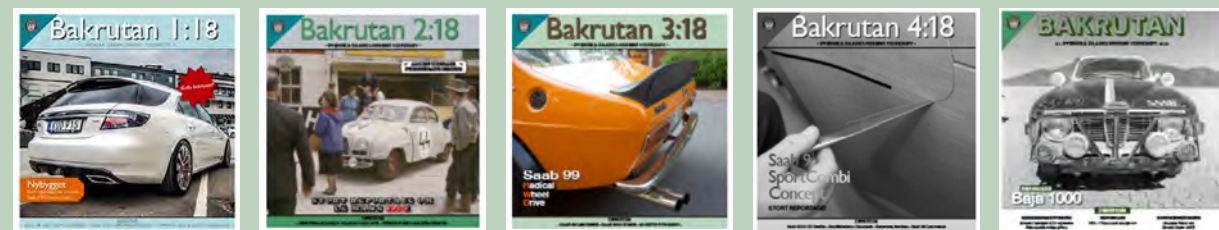
För att återkoppla till mig själv, så har jag ägt många olika Saabar, vissa korta perioder och vissa lite längre. Den som varit kvar längst än så länge är min Saab 99, även kallad Tant Brun, men jag har haft allt från tvåtakt, via Saab v4 till Saab 90 till 9000 och diverse og900 och införskaffade förra året en og900 Cab från 1987. Jag stationerad i Stockholm och arbetar dagligdags med trafiksäkerhetsfrågor i en kommun i Stockholmsområdet. Skulle vilja påstå att jag saknar en päronhalva i mitt liv och skulle gärna vilja ha en sonett, men var sak har sin tid. Förhoppningsvis springer man på en någon dag.



Caben i fråga.

Missat något nummer? Du vet väl att vi har alla nummer till 1982 lagrade på hemsidan under adressen [saabklubben.se/bakrutan/](http://saabklubben.se/bakrutan/). Dessutom finns jubileumsboken vi släppte 2016 i samband med 40-årsjubileet av Svenska Saabklubben där.

Vill du ha en fysisk kopia har vi en begränsad upplaga. Hör av dig till [bakrutan@saabklubben.se](mailto:bakrutan@saabklubben.se) i sådana fall.



## Köp era originaldelar via Saabklubben!

Vi har slutit ett avtal med Orio som säljer Saab Originaldelar till de nyare Saabmodellerna om ett samarbete som innebär följande: Du som medlem kan beställa reservdelar till din nyare Saab genom Svenska Saabklubbens reservdelsverksamhet och därmed erhålla 10-15 % rabatt på delarna och samtidigt få det skickat fraktfritt till dig!

Mejla eller ring till oss på reservdelslaget och beställ det ni behöver. Meddela oss gärna ert registreringsnummer på bilen du ska ha reservdelarna till.

Vi ser till att beställa delarna direkt från Orio till er.

Leveranstid 3-4 dagar.

Faktura på de beställda reservdelarna får ni via mail/brev från Svenska

Saabklubbens reservdelsverksamhet.

Som medlem sparar du pengar på att inte behöva betala frakten och genom rabatten på reservdelarna.

Mejladress: [reservdelar@saabklubben.se](mailto:reservdelar@saabklubben.se)

Telefon: 073-036 94 80



## Fiskbilen



Säg "Fiskbilen" till en bilintresserad och denne kommer automatiskt att tänka på Volvo P1800 ES.

Här är det istället en tidig Saab 95 som många år innan Volvon får agera i den rollen när det skall tas reklambilder för fiskeutrustning.

Gun och Inge som agerar modeller på bilden har klätt sig i nya vadarbyxor i galon och Gun har dessutom både fiskehatt och väska i rotting medan Inge får nöja sig med håven. Registreringsskylten skvallrar om att vi är i Södermanland, ett landskap rikt på sjöar

och fina fiskevatten.

Ännu är det några år till den nya semesterlagen som kom 1963 och som ger anställda rätt till fyra veckors semester. Då får svenskarna allt mer fritid som fylls med olika aktiviteter och tillverkarna av fritidsartiklar hinner knappt med att tillverka utrustning i den takt som behövs.

Men gäddan, den kom från fiskaffären i Gnesta.



# Rallybilen för folket

## Saab 96 1,7 S 1975

Byggd för gatan av Saabs tävlingsavdelning – Saab 96 1,7 S var en hyfsat snabb bil för sin tid. Endast ett fåtal byggdes och idag är modellen riktigt ovanlig. Saabentusiasten Göran Karlsson, Karlshamn, har två exemplar i utsökt skick.

Text och foto: Robert Gustavsson, Classic Motor



# G

öran, bland kompisar kallad för Saab-Göran, hörde talas om den ena av sina 1,7 S redan 1975.

– Lumparkompisens pappa hade köpt den och tyckte att det var riktigt bra drag i den. Det är klart att man blev lite sugen redan då för jag gilla-

de rally och Saab men 1,7 S hade jag inte hört talas om.

Saab 96 1,7 S var en prestandamodell av Saab 96 som hade byggts om i en liten serie på Saabs tävlingsavdelning hösten 1974. Bland annat fick de Saabs Sportsats som ökade effekten från 65 till 90 hästkrafter, ladderratt, varvräknare, aluminiumfälgar och stripes.

Bilen, som Göran kallar HBA för enkelhets skull, såldes ny i Hässleholm av Hasses Bil och levererades till sin första ägare i Bjärnum i november 1974. Ett halvår senare hade den haft flera ägare inom samma familj, innan den såldes till lumparkompisens pappa.

– Jag tänkte inte så mycket mer på den bilen, förrän

hösten 1991 då brorsan ringde och tipsade mig om en intressant Saab som annonserades ut i lokaltidningen, och visst var det samma bil som jag sett 1975.

Affären gjordes upp men varken säljaren eller Göran hade riktigt koll på hur extremt ovanlig den var.

– Karossen var sådär och jag började samla på mig delar till en totalrenovering. Jag hade förresten fullt upp med att skruva på min egen rallybil då så 1,7 S fick vänta.

Våren 1996 tog Göran tag i projektet och plockade ner bilen i molekylar. Skicket ”sådär” fick revideras till ”uselt”, men som gammal plåtslagare på Saab var det inget som avskräckte Göran. Därmed var också fritidssysselsättningen räddad för det närmaste året.

– Målet var att ha bilen klar till Saabs 50-årsjubileum i juli 1997. De sista delarna lackareades i maj men jag tokjobbade de sista veckorna och hann bli klar i tid. Premiärturen kombinerades med resan till jubileet och med så pass ovanlig modell i skick som ny blev hans besök i Trollhättan en succé. Ett förstapris för jubileets snyggaste Saab 96 V4 blev den omedelbara belöningen.

I samband med renoveringen började Göran spåra sin bil bakåt och ett dokument som han fann var från förregistringen och det pappret gav ett nytt napp. Hans HBA hade förregistrerats samtidigt som en annan 1,7 S med registreringsnumret GZT.

– Det skiljde bara 46 bilar mellan dem enligt chassinumret och den hade registrerats med 90 hästar, alltså var det en riktig 1,7 S.

Ägaren spårades till Örebro, kontakt



*Skicket ”sådär” fick revideras till ”uselt”, men som gammal plåtslagare på Saab var det inget som avskräckte Göran. Därmed var också fritidssysselsättningen räddad för det närmaste året.*

togs och affären gjorde upp på telefon. En vecka senare stod GZT hemma i Görans garage.

GZT hade sålts ny i Nora, men hamnade efter några år i Örebro och Göran blev därmed den tredje ägaren till bilen.

– Bilen köpte jag på hösten 1997 men det var inte förrän 2010 som jag tog tag i objektet, och jag kan säga att den hade inte blivit bättre av att stå stilla så länge.

Skicket var med andra ord riktigt risigt, men Göran hade sin vana trogen samlat på sig delar innan han började. En anledning till att bilen fick stå så länge var att han ville ha så mycket som möjligt av delarna nya eller i nyskick.

Motorn hade tyvärr borrats upp, så Göran valde att bygga en ny motor från grunden enligt 1,7 S' specifikationer. Förutom att cylindervolymen ökades från 1500 till 1700 kubikcentimeter, monterades även en vassare kam, hårdare ventilfjädrar, krafti-



gare koppling och en tvåstegs Solexförgasare monterades.

– De är ganska lika de förgasare som blev standard på Saab 96 1977-1980. Utformningen av chokehuset ser annorlunda ut och så står det inte Saab varken på insugningsröret eller på luftrenaren.

Eftersom Göran hade utfört en del detektivarbete när han renoverade sin HBA hade han kommit över en del intressanta papper och en kväll när han fingraskade dem fick han en smärre chock.

– Motornumren som GZT hade när den lämnade bandet stämde inte. Men den motorn satt i min HBA. Förmodligen blev det en miss när motorerna byggdes om på tävlingsavdelningen och att motorn hamnade i fel bil.

Hur höga är oddsen för att de båda bilarna skulle hamna hos samma ägare låter vi vara osagt, men Göran kommer någon gång i framtiden att byta motorer så att GZT får matchande nummer igen.

Hur ovanlig är då Saab 96 1,7 S? Förmodligen den mest ovanliga modell som Saab själva byggt. Dessutom var de ganska dyra när de var nya.

– Jag tror att de kostade ungefär 30 procent mer än en vanlig Saab 96. Idag finns det mig veterligen bara tre stycken äkta 1,7 S i trafik samt en handfull obesiktade exemplar i varierande skick.

### Bakgrund

I folkmun, och i Saabkretsar, kallas modellen allmänt för 1700 S. När den kom kallade Saab själva modellen för 96 1,7 S. I ärlighetens namn nämndes modellen sällan av Saab men den finns bland annat med på några korta rader i 1975 års modellprogram.

Idén till modellen lär ha kommit från Erik Bertilsson på Saab-Ana under 1974. Oljekrisen bidrog till att det var lite att göra tävlingsavdelningen och för att få sysselsättning beslutades att man skulle bygga en liten specialserie på 150 exemplar, men den siffran reviderades så småningom.

Bilarna byggdes i huvudsak om av Jan Ivansson och Bengt Erik Ström.

– I ärlighetens namn var en serieproduktion inget vi såg fram emot på tävlingsavdelningen. Vi ville ju bygga tävlingsbilar, minns Jan Ivansson.



Såhär prydligt ser det väl ut hos alla som äger en 1700 S? Under motorhuven, i kupén och under bakluckan - inget lämnas åt slumpen..

Att samtliga bilar var orange, eller Indiskt gul som Saab själva kallade den, var ett bra val eftersom det då var den nya officiella kulören på Saabs fabriksrallybilar. Obekräftade källor hävdar att det dessutom var en kulör som inte sålde så bra till vanliga bilköpare och att det därför fanns ett antal osålda 96:or på lager.

– Om jag minns rätt byggdes bilarna mellan september och december 1974 och varje bil tog mindre än en arbetsdagarbetsdag att få klar.

– Ofta tog vi in sex bilar åt gången och arbetade parallellt med dem, säger Bengt

Erik Ström.

Bilarna togs direkt från lagret och var rena standardbilar. De försågs bland annat med Saabs sportsats.

– Vi lyfte ur motorn och byggde om dem från 1500cc till 1700cc, bytte kamaxel, ventiltjädrar och plockade dit ett större insug med tvåportsförgasare, så det var aldrig tal om att byta motorn, förklarar Bengt Erik Ström.

Ett extra stag vid växellådan monterades för att drivpaketet skulle bli mer stabilt och till det byttes avgasröret ut mot ett tvåtumsystem. Den gigantiska bakelitrat-

ten ersattes med en mindre läderkringla och på rattstängens tillkom en varvräknare, medan plåtfälgarna ersattes med aluminiumfälgar liknande de som satt på Saab 99 EMS.

Ibland hävdas det att karosserna förstärktes, helt eller delvis, på samma sätt som rallybilarna, att de fick förstärkta bakaxlar och att de inte hade någon underredsbeklädnad.

– Några ingrepp i karossen gjordes aldrig och underredsmassan var kvar för det hade ibland kommit lite på nederkanten av karossen vilket ställde till problem då vi

## Faktaruta Saab 96 1,7 S 1974

Tekniska specifikationer:

### Motor

Vätskekyld, frontmonterad fyrcylindrig v-motor.

Slagvolym: 1 698cc.

Toppventiler.

Enkel kamaxel i blocket.

Borrning/slaglängd 90/66,8 mm.

Solex 32 TDID tvåstegs fallförgasare.

Effekt 90 hk vid 5 000 varv/minut.

Vridmoment 131 Nm vid 3 000 varv/minut.

### Kraftöverföring

Fyrväxlad manuell låda, frihjul, rattspak.

Framhjulsdraft.

Utväxling: 8:39.

### Chassi & kaross

Självbärande kaross av stål.

5 passagerare (inklusive föraren).

Dubbla triangellänkar, skruvfjädrar, teleskopstötdämpare.

Stel bakaxel med framåtriktade bärarmar, skruvfjädrar, teleskopstötdämpare.

### Bromsar

Hydrauliska servoassisterade bromsar, skivor fram/trummor bak.

### Mått & vikt

Längd: 4 200 mm.

Bredd: 1 580 mm.

Höjd: 1 470 mm.

Tjänstevikt: 980 kilo.

### Prestanda

0-100 km/tim: 12 sekunder

0-400 m: 17,4 sekunder

Toppfart: cirka 167 km/tim

Produktionsår: 1974 (1974 och 1975 års modeller)

### Antal tillverkade Saab 96 1,7 S:

Uppgifterna varierar mellan 80 till över 100 exemplar.



monterade stripesen under sidolisten, hävdar både Jan Ivansson och Bengt Erik Ström.

Som en sista del i bygget fick bilarna en Saab Sport & Rally dekal på bagageluckan. Saab 96 1,7 S byggdes till att börja med på 1974 års modeller och fortsatte på 1975 års modell. Hur många som byggdes är oklart och siffrorna varierar från ett 80-tal till över 100 stycken.

- I slutet av 1974 fick mer att göra med Saabs egna tävlingsbilar och det fanns helt enkelt inte tid att bygga 1,7 S längre.

- Om jag minns rätt såldes alla genom

Saab-Ana och jag tror inte att någon gick på export, säger Jan Ivansson.

Trots att det inte gjordes någon riktig marknadsföring av modellen blev bilarna sällan stående någon längre tid i försäljningshallarna. Men det berodde kanske mer på skickliga försäljare, och när modellen lades ner verkar ingen ha saknat en fortsättning.

Bakrutan 2:19

# SVERIGES SAABTIDNING!



## ÄNTLIGEN SOMMARNUMRET!

Ett helt magasin matat med bara Saab. Allt om rallybesten 99 med 16-ventilmotor. Sixten Sasons storverk. 5000-kronorsklippet! Hirsch. Saab EV-1, Sonett II ... och massor mer!



Läs mer och hitta försäljningsställen:

[WWW.KLASSIKER.NU/SAAB](http://WWW.KLASSIKER.NU/SAAB)

Köp utgåva #1 i vår shop:

[WWW.KLASSIKER.NU/SHOP/SAAB](http://WWW.KLASSIKER.NU/SHOP/SAAB)



[WWW.KLASSIKER.NU/SAAB](http://WWW.KLASSIKER.NU/SAAB)



Vill du tipsa om en filmsaab? Kontakta redaktionen!

# filmisen

Kodachrome (2018)

Matt Ryder blir övertygad att köra sin döende far Benjamin som han inte har någon vidare kontakt med, för att framkalla fyra gamla fotorullar av varianten Kodachrome-film till det sista laboratoriet i världen som kan framkalla just Kodachrome-filmer, innan laboratoriet lägger ned verksamheten för gott.

Tillsammans med Benjamins sjuksköterska som följer med på resan, så navigerar de tre världen från analogt till digitalt samtidigt som man försöker lägga gammalt groll bakom sig.



Foto: IMCDB



## MHRF får bidrag till kulturarvsarbete av Riksantikvarieämbetet



Riksantikvarieämbetet fördelar årligen bidrag till insatser som syftar till att bevara, använda och utveckla kulturarvet. 2019 tar MHRF del av bidraget för skapandet av en bilddatabas inom ramen för Svenskt Motorhistoriskt Arkiv.

Bidrag till kulturarvsarbete från Riksantikvarieämbetet kan sökas av arbetslivsmuseer, hembygds museer och ideella kulturarvsverksamheter. Projektet ska vara tydligt avgränsat från ordinarie verksamhet och ha ett start- och slutdatum. Vid bedömningen tittar myndigheten på hur insatsen kan öka delaktigheten i kulturarvsarbetet och allmänhetens tillgång till kulturarvet. Resultatet av projektet ska därutöver vara relevant för kulturarvsarbetet i stort. Även jämställdhets-, mångfalds-, funktionshinders- och barn- och ungdomsperspektiv beaktas. Projektet ska vidare vara välplanerat och genomförbart.

MHRF sökte bidraget för att skapa en bilddatabas inom Svenskt Motorhistoriskt Arkiv, och beviljades glädjande 190 000 kr för projektet.

Läs mer om bidraget och övriga bidragstagare här <https://www.raa.se/lagar-och-stod/bidrag-anslag-och-fonder/bidrag-till-kulturarvsarbete/>.

MHRF fick tidigare under våren även bidrag för kulturmiljöarbete, ett verksamhetsbidrag.

Malin Erfeldt kanslichef MHRF

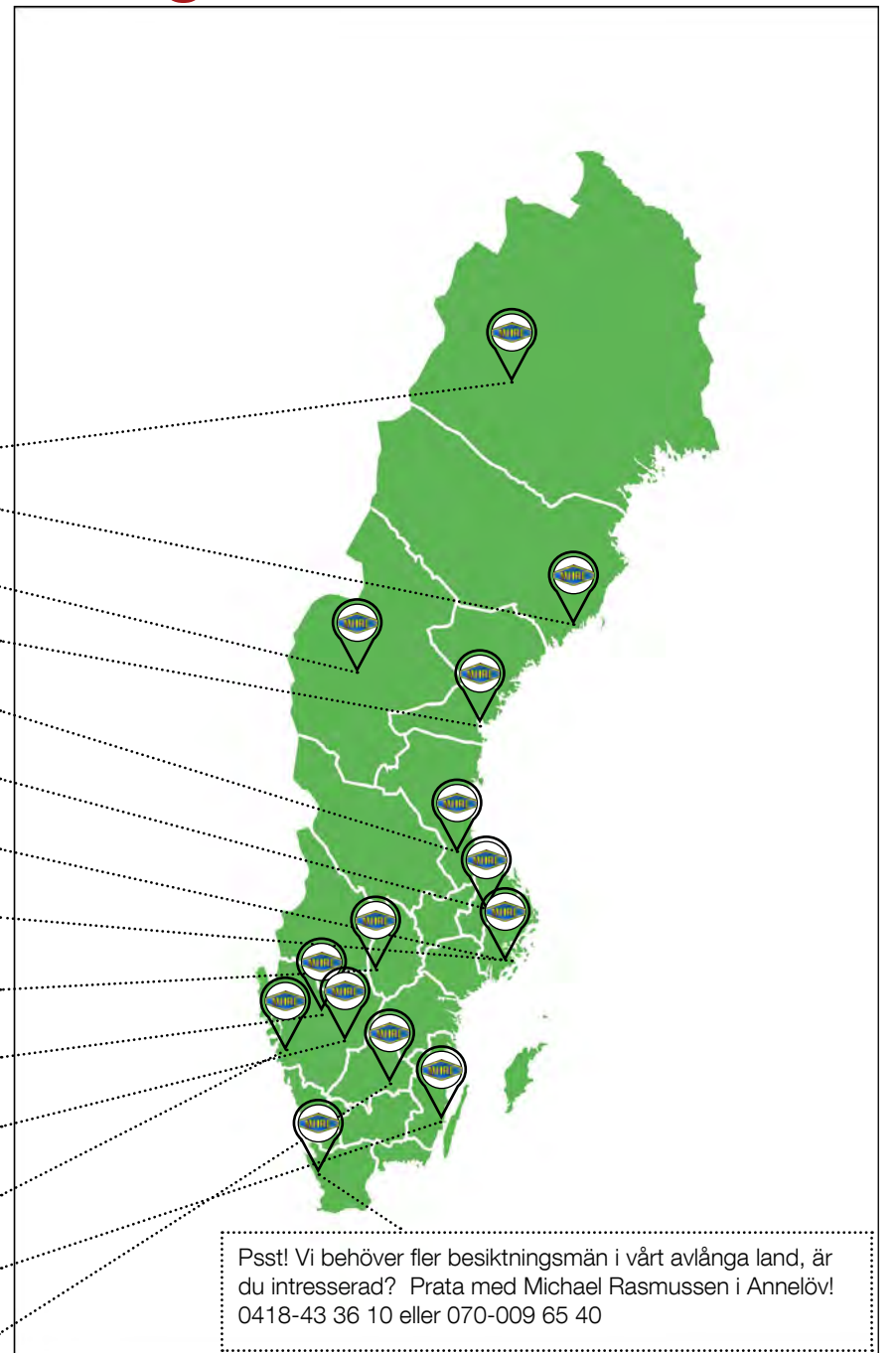
För gårdagens fordon på morgondagens vägar  
Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter

och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas.

## Svenska Saabklubbens egna besiktningmän



- Martin Stenlund, Arjeplog, 0961-61 733
- Rune Danielsson, Umeå, 070-584 47 38
- Lars Julle Olofsson, Ås, 070-071 75 75
- Claes Hedlund, Sundsvall, 070-553 83 30
- Lennart Holmgren, Sandviken, 026-25 70 15
- Martin Bergstrand, Uppsala, 0703-135029
- Lars Söderlund, Hägersten, 072-276 27 44
- John Jonasson, Saltsjö-Boo, 08-71 52 429
- Bertil Maununen, Vintrosa, 019-31 45 23
- Magnus Riley, medlem@saabklubben.se
- Simon Wadström, Tibro, 070-156 53 37
- Karl Ask, Floda, 073-727 76 47
- Hans Willebrand, Ljungbyholm, 0480-33 056
- Erkki Svensson, Nässjö, 0380-37 06 16



Psst! Vi behöver fler besiktningmän i vårt avlånga land, är du intresserad? Prata med Michael Rasmussen i Annelöv! 0418-43 36 10 eller 070-009 65 40

## Saab 96: Grupp 3 tävlingsbilsprojekt

Rapport Grupp 3 projektet - FEBRUARI 2019



Från mitten av december till mitten av januari var bilen hos NEVS i Trollhättan för lackering. Vi har fått rapporter om att man fick lägga ner en hel del arbete på glasfiber-skärmarna som hade sprickor. Skärmarna fick slipas ner och sedan spacklas med glasfiberspäckel och vanligt späckel. Vidare skapade de ljusblå partierna som fanns kvar på karossen bekymmer eftersom den nya färgen "reste sig" så man fick slipa ner och lägga på en s.k. slipgrund. Vidare lade man på ett extra lager grundfärg på utsidan för att ha mer material att slipa i.

På bifogade bilder framgår hur man jobbad med bilen i en utbildningslokal för lackering på NEVS. Redan då karossen lämnades i Trollhättan var den ytlackad på undersidan av Åke Zackrisson. Hela bilen d.v.s. all ytor invändigt och utvändigt, så väl i motorrum som bagagerum liksom givetvis utsidan inklusive insidan av skärmar

och luckor är nu lackerad i Saabs gamla tävlingsfärg på 60- talet Toreadorröd (R2)

Det var med stor spänning vi i sällskap med mekaniker och täckt bilsläp från Bilmuseet begav oss till NEVS för att se resultatet av lackerarnas ansträngningar. Alla lösa delar som stötfångarfäste, lufthyvel osv samt skärmar och luckor låg utlagda på borden. Efter noggrann emballering av de lösa delarna lastades bilen på släpet och delarna fördelades.

I Museets verkstad har bilen placerats på en s.k. saxlyft, för att man bekvämt skall kunna arbeta både inne och under bilen utan att krypa på golvet.

Första åtgärden har varit att montera den färdigrenoverade bakaxeln och framvagnen. Även pedalställ, tank och den "uppsnyggade" kabelhärvan är redan på

plats. Nästa steg kommer att bli att dra nya bromsrör av rätt utseende. Nya broms-slangar har vi funnit i Saabklubbens reservdelslager. Arbetsgruppen kommer att träffas regelbundet och fortsätta med monteringsarbetet under våren. Mycket jobb återstår, men vi är oerhört glada att vi fått hjälp med allt lackeringsmaterial från Lackman i Uddevalla och med det omfattande lackeringsarbetet av NEVS-personalen.

Var god se bilder från NEVS och Museets verkstad

Ulf G Andersson  
Projektledare Grp 3 projektet  
Saab Bilmuseum Stödförening



Några samlade bilder på renoveringen.



Detta är den sista delen i renoveringsserien om Henrics 93F. Vill du läsa del 1-5 så finner du dem i Bakrutan 1-4 -18, 5 -19

## Långdistansförhållande

### Del 6: Målgång

Så är tiden inne för den sista delen i denna reportageserie. Dags att summera med andra ord, inte bara i pengar utan även erfarenheter och upplevelser.

För visst är det så, att renovera en bil är en upplevelse. Vissa upplever det ständigt, andra ibland och en del aldrig.

Jag har reparerat, lagat och halvrenoverat många bilar, men aldrig helrenoverat förut. Jag vet inte heller om jag kommer göra det igen. För att det kräver sin man, eller kvinna, är helt klart, inget man ”bara” gör, i alla fall inte jag.

Att helrenovera går egentligen mot min inre museiala personlighet. Jag som älskar och fascineras av det där orörda originalskicket borde väl inte alls lockas av det renoverade, men gällande bilar så förstår jag inte riktigt mig själv. Vet inte hur många fina originalsaabar jag ägt, ovanliga bilar med låga chassinummer som får oss bilnördar att haja till lite extra.

Men alltid har det varit nåt fel, bilarna har varit för slitna, i fel färg eller av fel modell. Och har jag väl hittat den där perfekta bilen som stått orörd i 40 år har den inte gått att få loss, oavsett löjligt höga bud.

Men med 93 F:n nu har det varit nåt an-

nat som lockat och varit drivkraften. Naturligtvis kommer det sig av att jag började renovera bilen för snart 30 år sen, men gav upp. Att göra rätt det jag gjorde fel då och slutföra renoveringen var jag skyldig bilen på nåt sätt.

Den hade tillbringat 25 år som blåstrad tom kaross målad i röd rostskyddsfärg. Att resten av delarna fanns kvar var ju fantastiskt. Lasse, som jag alltså både sålde till och senare köpte tillbaka bilen av hade förvaltat den väl. De flesta delar hade förvarats i värmen märkte jag, då bilen hämtades i oktober 2016.

Nu, två och ett halvt år senare, är alltså bilen klar. Ganska lång tid om man jämför med de amerikanska bilprogrammen på TV där bilar helrenoveras på 48 timmar, eller för den delen vissa här hemma som gör jobbet på 72 dagar.

Just tid har varit min bristvara. Allt annat i livet tar också tid. Att vi de senaste åren fått två barn spädde ju inte på garagetiden direkt. Men å andra sidan har jag inte haft bråttom. Inte för att vägen (renoverandet) är målet, men visst kommer man sakna jakten på delar, problemlösning och alla kontakter med människor.



Foto: Jämtli Museum

Just kontakten med människor brukar ofta lyftas fram i renoveringssammanhang. Säkert inte bara för att den är absolut nödvändig, utan främst för att det är trevliga kontakter som ofta kan ge ganska mycket, ibland långvarig vänskap, och sänt går ju inte att värdera precis.

Om jag ska lyfta fram nån extra så är det Fredrik Ekendahl. Vi har känt varandra länge men de senaste åren har kontakterna varit minst sagt täta. I hundratals telefonsamtal och facebookmeddelanden har han mycket tålmodigt svarat på mina möjliga och omöjliga frågor – tack Fredrik! Men han är långt ifrån ensam, den beryktade Saabandan är högst levande och det är en



ynnest att befinna sig bland er som skapar densamma.

Ska man räkna pengar i ett sånt här projekt? Kanske, kanske inte. Jag har skrivit upp långt ifrån allt, så om jag försöker räkna blir det inte exakt, men nånstant mellan 175 000-200 000 kr har det kostat. Det springer iväg alltså och vissa tycker säkert man är korkad som lägger så mycket pengar på en gammal dussinbil.

Om man tittar på själva renoveringsjobbet så har det ändå gått bra. Visst har det jäklats ibland men det hör väl till. Ofta har egen okunskap och tankevrpor satt stopp. Andra gånger har felande prylar använts. Ett exempel är all tid som las ner på felsökning gällande broms- och blinkerslampor. Hur jag än mätte och putsade och drog extra jordkablar hjälpte inget. Till slut, efter många timmar, kom jag på att själva lyktinsatsen var boven. Spelade ingen roll att de var de finaste jag hade på hyllan. Den enklaste lösningen hade hela tiden varit att

köpa de nya insatser klubben gjort, men jag hade tvekat. Vet inte riktigt varför, och det kostade nån dags extra jobb men till slut beställdes nytt i alla fall.

Att hitta just rätt prylar kostar i både tid och pengar, men jag har varit ihärdig så det har löst sig i de allra flesta fallen. Visst, det finns inte lika mycket grejer som till Folkvagn eller Volvo men klubbens nytillverkning är väl värd att lyfta fram som en välsignelse då och då.

Jo, höll på att glömma det sista angående dörrlisten. I slutet av förra artikeln hade jag en förhoppning om att renovera listen med nytt tyg. Det gick inte alls, åt pipan helt enkelt. Att limma de nyuppvävda tygremsorna på stålskelettet var för avancerat för mig. Det blev knöligt och såg allt annat än nytt och bra ut. Färgen, naturvit/beige stämde inte heller med mitt originaltyg som var ljusgrått. Efter det provade jag en annan kantlist i mörkgrått tyg. Det tog fyra timmar att montera en sida. Gummilisten

skulle också klämmas dit och det blev för tigt med både gummilist och plåtkant. Listen var gjord för att greppa tre mm, nu var det minst fem. En annan lösning måste alltså till och jag beställde provbitar på alla kantlister som Örebro agentur hade i lager. Mot förmodan hittade jag en list i perfekt kulör som tog tio minuter att montera. Enda felet är att den är i plast i stället för tyg. Men i valet mellan en medioker tyglist och en juste i plast var valet lätt.

Är jag då nöjd med bilen? Även om jag inte kört så långt än så är svaret ja. Bilen ser ut som jag hela tiden tänkt mig, som en Saab såg ut då. Och även om jag inte var med då så känns den rätt, inget nytt eller överambitiöst renoverande skvallrar om vår tid, tidsmaskinen fyller sitt syfte. Jo, vissa saker känns lite fel, det må erkännas. Min ambition har varit att de delar som sätts på bilen ska vara nya, se nya ut eller i alla fall vara rengjorda. Även om original har varit min strävan har jag inte

*”Är jag då nöjd med bilen? Även om jag inte kört så långt än så är svaret ja. Bilen ser ut som jag hela tiden tänkt mig, som en Saab såg ut då.”*

tvekat att använda nya bultförband som är högblanka på ett sätt som säkert rimmar dåligt med fabriken sortiment 1960. Nått annat som stör tidsmaskinens färd är de vita däcksidorna. Visst hade bilar vita sidor förr, men det känns lite som om man går ut i nyputsade dansskor. Det funkade på asfalt i solsken men vad händer då regn och grusväg gör entré? En till uppsättning däck, helsvarta puckar, blir ett bra komplement.

Ibland har jag känt mig fångad av all originaliver. Borde jag inte släppt loss lite mer? Målat bilen i den där underbara ljus-

gula kulören som fanns 55-59? Till det använt inredning från en röd bil, vackrare Saabinredning finns ju inte. Pirelli Cinturato-däck, extraljus och fyväxlad låda? Det vore nått det, men inte den här gången. Bilen själv satte ribban och stakade ut kursen. Jag hade berövat den sin skönhet genom att plocka den i bitar och brutalt blåstra bort all originallack. Chassinummer 69270 förtjänade inte annat än att få uppstå i sitt forna skick. Så bilen ska känna igen sig själv först innan några andra steg tas.

Det här låter säkert snurrigt, men jag har ändå levt med just den här bilen i tanken en stor del av livet och känt både glädje men även ånger över feltagna beslut. Om bilen så småningom ändrar karaktär må så vara. Nu är utgångsläget i originalskicket skepnad en gynnsam förutsättning för den fortsatta resan.

Fortsättningen, hur ser den ut? Jag har varit dålig på att behålla bilar men nu är

läget lite annorlunda. Dels vill jag ha en fin Saab att köra med, så att sälja och börja om på nytt känns därför helt fel. Det skulle vara om den där fina orörda röda 59:an dyker upp eller om nån kommer och bjuder bra. Båda alternativen känns lika otroliga. Jag får väl skaffa en bil till på sidan och småmeka med.

Men den här bilen, en grå 93 F, har i alla fall fått sitt liv tillbaka och jag har visat mig själv att dåliga samveten och beslut kan få bot, även om det tar nästan 30 år.

Henric Tungström, Östersund

# Låt handbromsen ta skruv!

Som alla bilar har Saab V4 sina standardfel. Rasad balansaxel, rostiga länkarmsinfästningar och ryggstöd sönderfrätt av solen är sådant du kan hemsökas av. Idag ska vi titta närmare på de ofta trilskande skruvarna till handbromsjusteringen.

Egentligen är konstruktionen både enkel och smart: En konisk skruv påverkar ett par kilar som i sin tur pressar på bromsbackarnas ändrar. Systemet har dock två akilleshälar:

1) Skruven har en lång fingänga. Bra för finjustering - och för att rosta fast...

2) Justeringen sker med ett specialverktyg på skruvens fyrkantsskalle. Funkar bra - om skruven går lätt och du har rätt verktyg.

När du nu fått den där förargliga anmärkningen för dålig handbromsverkan och slänger dig in under bilen hittar du fyrkantsskallarna högst upp på bromssköldarnas baksidor. Det är mycket troligt att du antingen möts av en mer eller mindre rundragen skalle eller av att någon svetsat på en mutter på skallen. Det senare är en alldeles utmärkt lösning men skallen får vara maximalt 10 millimeter om man någonsin vill kunna demontera justeringsskruven igen (den skruvas bort utåt från bilen, alltså in i trummans innanmäte). Tänk också på att ett bättre grepp inte hjälper mot rejäl rost. Istället för att rundra kan du dra av skallen och stå där med din tvättade hals.

Jag brukar börja med att demontera allt: Trumma, backar, handbromsmekanism. Sedan sprayar jag rostlösare på skruven från bägge sidor och värmer med gassvetsen om vartannat. Skynda långsamt! Behöver du inte bilen dagligen kan den ju stå uppallad flera veckor innan den behöver ombesiktigas. Sitter skruven, trots allt slit, som berget kan det löna sig rent tidsmässigt att skruva loss även hjulcyklindern, ta bort hela bromsskölden och sätta den i ett skruvstycke för att komma åt bättre. Får jag tag i en gammal bakaxel gör jag för övrigt gärna just det och kan sedan i lugn och ro massera skruvarna på arbetsbänken tills de ger sig och jag har fått reserver.

När skruven till sist, förhoppningsvis, gett sig ersätter jag alltid fyrkantsskallen, i princip oavsett skick. Jag går dock ett steg längre än att bara svetsa dit en mutter som ersättning. Istället skär jag bort fyrkantsskallen, borrar ett hål i justeringsskruvens stump och sätter dit en skruv med 10 mm skalle, vilken svetsas på plats. Lagom längd på skruven är 20 mm. På det här viset får man ut justeringen från bromsskölden och kommer lättare åt den. Ska du sedan demontera skruven igen blir det också lättare då original fyrkantsskalle försvinner in i bromssköldens innandömen innan fingängorna tagit slut. Lite jobbigt om gängorna kärvar i det läget.

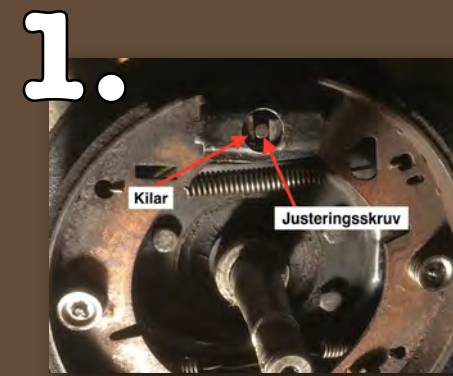


Bild 1: Bakbromsen unplugged. Överst ser vi toppen på justeringsskruven när den håller på att trycka isär kilarna som påverkar backarnas ytterändrar.



Bild 2: Tuff match. Här hjälpte inte ens flera dagar med rostlösare och gassvets. Till slut skar jag isär den ganska dåliga bromsskölden för att få en skruv att ha i reserv. Notera att fyrkantsskallen redan är bortskuren.



Bild 3: Färdigbehandlad. Nu är skruven både längre och mer greppvänlig.

När du återmonterar justeringsskruven, använd ditt föredragna antikärvmiddel. Själv väljer jag kopparpasta - kalla mig gammalmodig.

Återmontera sedan resten men dra inte fast bromstrumman än. Justera bromsbackarna med din nygamla och fräscha skruv. Har man gjort det någon gång känner man igen den speciella känslan om uppkommer av att den koniska delen är fyrkantig, för att förhindra att justeringen ändrar sig genom vibrationer. Backarna låser på skuldrorna av konen och släpper på sidorna (se bild 3), men det är förstas inställningen på konens sidor som räknas. Justera tills backarna låser trumman och backa skruven tills backarna släpper igen. Har du justerat helt i botten utan att få trumman att låsas fast har du troligen en kombination av slitna backar och dito trumma. Bak-

bromsarna används ju inte så mycket och slitmånen medger ofta att du kan köra vidare en bra bit med den befintliga uppsättningen innan något måste bytas ut. För att få tillbaka justeringsmånen lägger du några svetsloppor på bromsbackarnas anliggningsytor mot justeringen. En del väljer att sätta lopporna på de små kilar som verkar mellan justeringsskruven och backarna. Nackdelen med det är att när du sedan byter till nya backar och/eller trumma måste du slipa bort lopporna igen.

För övrig information om hur du demonterar, monterar och justerar dina bakbromsar hänvisar jag till verkstadshandboken. Har du den inte finns den att köpa på CD genom Saabklubbens Norrlandssektion.

Text och bild: Janne Hagnell

## Sektionsansvariga

### Norrland

Thomas Ramsell, 070-312 43 39  
norrland@saabklubben.se

### Stockholm

Urban Trued, 070-647 08 14  
stockholm@saabklubben.se

### Gotland

Björn Askengren, 0498-500 38  
gotland@saabklubben.se

### Göteborg

Mats Kadmark, 073-672 30 72  
gothia@saabklubben.se

### Trollhättan

Roland Widarsson 0521-22 30 33  
trollhattan@saabklubben.se

### Blekinge

Anders Källquist, 073-838 16 99  
blekinge@saabklubben.se

### Skåne

Bengt Åkesson, 0415-402 22  
skania@saabklubben.se

## Träffsamordnare

### Uppland

Lars-Åke Karlsson, 018-36 77 06

### Hallandia

Mats-Ove Fredlund, 070-698 93 52  
hallandia@saabklubben.se

### Gästrikland

Martin Agstam, 026-12 96 26

I övrigt samma träffsamordnare som  
sektionsansvariga

# Sektionsnytt

## Skåne

Träffar den närmsta tiden

### Juni

29 Saabträff Mala Bildemont. Info kommer

### Juli

5-7 Svenskt Sportvagnsmeeting Knutstorp Info  
7 Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør Info  
8 Mackaträff i Vollsjö 1800  
11 Månadsträff på Bialitt  
13 Motorträff på Bränneriet Harlösa 1200-1600  
14 Saabträff Nostalgicafeet Tryde Info  
20 Thulinträffen på Citadellet i Landskrona  
22 Mackaträff i Vollsjö 1800  
23 Extrainsatt Motorträff i Gärsnäs 1800-2100. Info  
28 Söndagsmackaträff Nyvång Vollsjö 1300

### Augusti

5Mackaträff i Vollsjö 1800  
6Motorträff i Gärsnäs 1800-2100. Info på Facebook  
8 Månadsträff på Bialitt  
9-11 IntSaab 2019 Weerselo Nederländerna Info  
10 Saabträff på Hovdala i samband med rally  
10 Motorträff på Bränneriet Harlösa 1200-1600  
17 Lergökarallyt. Info och anmälan!  
17-18 Vallåkraträffen Info  
19 Mackaträff i Vollsjö 1800  
20 Extrainsatt Motorträff i Gärsnäs 1800-2100. Info  
25 Söndagsmackaträff Nyvång Vollsjö 1300  
28 Årets sista Bil o MC-cafe Tykarpsgrottan Info  
31 Svedala Veteran & Motordag Info kommer  
31 Fly N Ride Ljungbyhed 1000



Bakrutan 2:19

## Stockholmssektionens sommarträffar 2019

### Juni

24/6, måndag från kl. 17: Saabtema vid AHK Årstaviken, restaurang Skrovvet, Hammarby sluss-  
väg 17.

### Juli

4/7, torsdag. Nifsta, Gottröra, Saabspecial. För gemensam färd så ses vi på Circle K i Häggvik  
kl 16.30 samt uppsamling vid Bra bil (Volvo) vid Glädjen i Upplands-väsby ca kl 17. Vid frågor,  
kontakta Urban (070-6470814) eller Mats (070-4337934)

6/7, lördag kl. 06-08: Bil&bulle Hellasgården. Vi samlas på Marcusplatsen, Sickla köpvarter kl 05:40 för er som vill åka  
gemensamt sista biten.

12/7, fredag: Tändkuleafton på Gålö. Vi samlas vid Vegabaren kl 17:30 för er som vill åka gemensamt sista biten. Vid  
frågor, kontakta Magnus (070-5817158) eller Mikael (070-5746448).

25/7, torsdag: Trosa hamnträff. Vi samlas på Shell i Botkyrka kl. 16:30 för gemensam färd till Trosa på fina mindre vägar.  
Vid frågor, kontakta Mats (070-4337934).

### Augusti

4/8, söndag kl. 10: Taxinge slott, Saabträff. Vi träffas vid Shell i Botkyrka kl. 8:45 för gemensam färd. Vid frågor, kontakta  
Anders (070-6819728)

7/8, onsdag: Nyköpings hamnträff, Saabtema. Vi samlas på Shell i Botkyrka kl. 16:30 för gemensam färd på trevliga  
mindre vägar. Vid frågor, kontakta Tomas (073-9444013) eller Anders (070-6819728).

21/8, onsdag: Wenngarn slott motorträff. För gemensam färd så ses vi på Circle K i Häggvik kl 16.30 samt uppsamling  
vid Bra bil (Volvo) vid Glädjen i Upplands-väsby ca kl 17. Vid frågor, kontakta Magnus (070-5817158) eller Urban (070-  
6470814).

24/8, lördag kl. 06-08: Bil&bulle Bergianska. Vi samlas på Circle K vid universitetet kl 05:40 för er som vill åka gemen-  
samt sista biten.

### September

7/9, lördag kl. 06-08: Bil&bulle Drottningholm. Vi samlas på Circle K:s gasstation vid Brommaplan kl 05:40 för er som vill  
åka gemensamt sista biten.

Håll även koll på vår hemsida: <http://stockholm.saabklubben.se/> där det kan komma mer information inför varje träff.

Dessutom har vi våra sociala medier för senaste nytt:

Facebook: Svenska Saabklubben/Stockholmssektionen

Instagram: sskstockholm

Välkomna alla, hoppas vi ses i sommar!



Bakrutan 2:19

## Träffkalender Saab Gothia 2019

**25 augusti** Söndag kl 14, Gustav Adolfs Torg – säsong avslutning!

**Övrigt:** Det blir troligtvis spontanträffar/allmänna veteranbilsträffar vid Café Färjenäs (Karl den IX väg 1) onsdagar 17:30, det är samma träffar som tidigare var vid Maritiman men har flyttat pga byggen i sta'n.



## Preliminär träffkalender för sommaren 2019

Fler träffar kan tillkomma och ett bra tips är att dubbelkolla på vår hemsida <https://saabklubben.se/norrland/traffinformation.htm> ifall några ändringar har skett i kalendern

### Juni

- Grunkor och Mojänger i Överklinten den 1 Juni Kontakt Johnny Andersson 070 528 57 98
- Cityrundan i Umeå den 6 Juni, kontakt Johnny Andersson 070-528 57 98
- Örnstråket i Örsköldsvik den 6 Juni Motorträff på Olofsfors bruk den 15 Juni

Se vidare vidstående annons

### Juli

- Tisdagskvällar under Juli o Augusti kör vi spontanbesök på cafe Storudden skyltat från Gravmark väster om Sä-

var efter Flodavägen.

- Saabträff samt Ramsele veteranfordonsdag den 12-13 Juli. Se vidare vidstående annons till höger!
- Klassikerdag på Lycksele motorvecka den 20 Juli Kontakt Johnny Andersson 070 528 57 98



### Augusti

- Vännäs Motormuseums dag prel den 21 Augusti Kontakt Anders Johansson 070 510 88 78
- Utöver dessa träffar vill vi påminna om att det under sommarmånaderna arrangeras onsdagsträffar på ett flertal platser exempelvis Sundsvall på torget, Gammlia hembygdsmuseum i Umeå samt i Örnsköldsvik och Skellefteå

besök på Lapplia bygdemuseum i Skansnäs.

Eftermiddagen avslutas sedan med middag i Norråker. Under återfärden till Ramsele på kvällen planerar vi ett besök i Kyrktå-sjö och intilliggande Tåsjöberget med en vidunderlig utsikt om vi har tur med vädret.

Välkomna önskar arrangörgruppen genom Stefan Andersson 070 - 662 39 66

## Månadsträffarna på Umeå Veteranbilssällskaps lokal i Umeå återupptas!

Nu är Umeå veteranbilssällskaps lokal i Umeå reno-verad efter branden häromåret och vi har fått möjlig-het att nyttja den första onsdagskvällen i varje månad för våra månadsträffar. Uppehåll Juni - Augusti.

Vi bjuder på kaffe och fika!  
Välkomna /styrelsen

## Saabträff i Ramsele fredagen den 12 Juli

Välkomna till vår "förträff" inför årets upplaga av Ramsele veteranfordonsdag.

Vi träffas i år redan kl 12.00 på hembygdsområdet i Ramsele. Planen är sedan en åktur via Hoting, med sitt bilmuseum, till Norråker. Vid ankomst kommer det att erbjudas lättare förtäring, lite titt på omgivningarna samt bland annat ett



If you could combine the trunks of the Mercedes 300, Volvo 760 and BMW 535, you'd have an enormous 48 cubic feet of cargo capacity.

Then again, you can simply fold down the split rear seat of the Saab 9000 Turbo and have an even more enormous 56 cubic feet—allowing you to lug things that won't fit in a normal sedan.

But then, the Saab 9000 Turbo is hardly a normal sedan. It's a European *sports* sedan in the truest sense.

We're not referring to just its remarkable speed (0-60 in 7.6 seconds), its anti-lock brakes, or its sports car steering and suspension. We're talking about something much more basic.

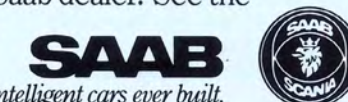
You see, the Saab 9000 Turbo was designed "from the inside out," with the driver as the focal point. So, like the Porsche, the chassis geometry is such that you always feel in direct contact with the road.

Combine this with optimum weight distribution and you have a large part of the reason for the 9000 Turbo's excellent handling characteristics. Characteristics that are more like those of a sports car than a finely appointed five-passenger sedan.

To find out just how finely appointed, visit your local Saab dealer. See the remarkable Saab 9000 Turbo for yourself. Sit in it. Explore it. Then do what you've been itching to do all along:

Drive it.

*The most intelligent cars ever built.*





## Reservdelslagret

### Adress

Svenska Saabklubben  
Strandhemsvägen 3  
656 71 Skattkärr  
reservdelar@saabklubben.se

### Besöksinformation

Direktförsäljning sker efter  
överenskommelse via telefon eller mejl

### Telefontider

Tisdag - torsdag 08.30 - 16.30  
Lunchstängt 12.00 - 13.00  
Telefonnummer 073-03 69 480

### Befattningshavare

Reservdels/lageransvarig Jan Karlsson  
Lager/order Helena Karlsson  
Reservdelsrådgivare/lager Niclas Karlsson

### Reservdelsråd

Martin Bergstrand  
Bo Lindman

### Materialförvaltare

Håkan Larsson, Tibro  
Telefonnummer 0504-100 22  
klubbshop@saabklubben.se

### Medlemsskap

Fullt medlemsskap ett år 350 kr  
Famijmedlem 100 kr  
Foreign membership magazine included,  
SEK 500  
Foreign membership magazine not included,  
SEK 200

Medlem blir man genom Membed här  
<https://saabklubben.se/bli-medlem/>

### Övrigt

Organisationsnummer 867200-6502  
[www.saabklubben.se](http://www.saabklubben.se)  
[info@saabklubben.se](mailto:info@saabklubben.se)

Reservdelar, reservdelar@saabklubben.se

**TESTPILOTER SÖKES!**

Vi söker någon/några som har tänkt att byta ut gummilister på sina 95/96 or. Saabklubbens reservdelsverksamhet har tagit fram gummilister som är vulkade (ej limmade) som behöver provas ut. Listerna är tillverkade efter helt nya Saab originalgummilister.

Kontakta Jan Karlsson på mejl: [reservdelar@saabklubben.se](mailto:reservdelar@saabklubben.se) eller på tfn: 073 036 94 80.

Du som kan hjälpa oss med utprovningen får gummilisten gratis men ett krav är att en glasmästare gör jobbet med monteringen. Efter monteringen vill vi att du återkopplar till oss inom rimlig tid.

Gummilister det gäller är:

Saab 96 1960-1967: Bakruta Art: 715162  
Saab 96 1960-1980: Sidoruta Höger och vänster sida ( Fasta rutan)  
Art: 711343 Vänster sida  
Art: 711344 Höger sida

Saab 95,96 1968-1971: Vindruta Art: 732920  
Saab 95,96 1972-1980: Vindruta Art: 737853  
Saab 96 1968-1971: Bakruta Art: 732927

## SEMESTERTIDER

Under vecka 26 t.o.m vecka 32 kommer lagret ha öppet, dock med reducerad bemanning, telefontider under den perioden är följande:

Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar  
mellan 08,30-12,00.

Räkna med något längre leveranstider på reservdelar, svar på mejl och

telefon under den perioden.

**Trevlig sommar önskar personalen på Svenska Saabklubbens reservdelsverksamhet.**

### GUMMILIST VINDRUTA

PASSAR TILL: 95,96 1960-1967. VINDRUTA

LISTEN ÄR FÄRDIG ATT MONTERA. (ÄNDARNA ÄR VULKADE. EJ LIMMADE)

UTPROVAD PÅ BIL.

(KAN OCKSÅ MONTERAS PÅ 93- MODELLERNA

1958-1960 MEN DÅ  
MÅSTE SPRÄNGLIST  
FRÅN 95,96 1960-  
1967 ANVÄNDAS).

ARTIKELNR: 715299

PRIS: 695: -

**695 KR**



**Evenemang som Saabklubbens reservdelsverksamhet kommer att delta på under 2019.**

Observera att vi endast tar med förbeställda reservdelar till de olika evenemangen, vi kommer endast att ha med ett mycket begränsat utbud av annat förutom förbeställda reservdelar.

Så beställ i tid via webshop, telefon, mejl för att vara säker på att få era önskade delar levererade.

- 2019-06-07 - 09 Saabfestivalen, Trollhättan.
- 2019-09-08 Östgöta Saabklubbs reservdelsmarknad i Norrköping.

### AVGASSYSTEM HALVSATS

PASSAR TILL: 96 1962-1966, SPORT O MC, STD, INKL MONTERINGSDETALJER ( 8ST KLAMMOR, 4ST UPPHÄNGNINGSGUMMIN, MUTTRAR O BRICKOR).

KAN MED FÖRDEL ANVÄNDAS TILL 93.96 2-TAKT TILLSAMMANS MED FRÄMRE LJUDDÄMPARE 732051 OM MAN VILL HA ETT SPORTAVGASSYSTEM SOM INTE ÄR SÅ HÖGLJUTT MEN DÄR DU FÅR UT EN BÄTTRE EFFEKT ÄN OM DU MONTERAR ETT VANLIGT 2-TUMS SPORTAVGASSYSTEM SOM INTE HAR KORREKT KONA I FRÄMRE LJUDDÄMPAREN.

BAKRE LJUDDÄMPARGAVELN ÄR ISOLERAD.

HALVSATSEN ÄR PROVMONTERAD PÅ BIL VID FABRIK FÖR ATT FÅ TILL EN KORREKT PASSFORM.



2860 KR

ARTIKELNR: 007-HASP

PRIS: 2860: -

### LJUDDÄMPARE FRAM

PASSAR TILL: SAAB 96 1962-1966 SPORT OCH MONTE-CARLO

KAN MED FÖRDEL ANVÄNDAS TILL 93.96 2-TAKT TILLSAMMANS MED HALVSATS 007-HASP OM MAN VILL HA ETT SPORTAVGASSYSTEM SOM INTE ÄR SÅ HÖGLJUTT MEN DÄR DU FÅR UT EN BÄTTRE EFFEKT ÄN OM DU MONTERAR ETT VANLIGT 2-TUMS SPORTAVGASSYSTEM SOM INTE HAR KORREKT KONA I FRÄMRE LJUDDÄMPAREN.

FRÄMRE LJUDDÄMPAREN ÄR ISOLERAD (STD)

LJUDDÄMPAREN ÄR OCKSÅ PROVMONTERAD PÅ BIL VID FABRIKEN FÖR ATT FÅ TILL EN KORREKT PASSFORM.



1980 KR

ARTIKELNR: 732051

PRIS: 1980: -

### LJUDDÄMPARE FRAM

PASSAR TILL: 93.96 2-TAKT

SPORTLJUDDÄMPARE MED FRAMFLYTTAD KONA, FÖR BILAR SOM ÄR LÄTT TRIMMADE. ( TYP GRP 2)

FÖR 2-TUMS RÖRS SYSTEM.

LJUDDÄMPAREN HAR INGEN ISOLERING.

LJUDDÄMPAREN ÄR OCKSÅ PROVMONTERAD PÅ BIL VID FABRIKEN FÖR ATT FÅ TILL EN KORREKT PASSFORM.

ARTIKELNR: 732051-1



1950 KR

PRIS: 1950: -

### SPOLARVÄTSKEBEHÅLLARE

PASSAR TILL: 93.95.96 1960-1967, SAMTLIGA MED MANUELL SPOLNING.

ARTIKELNR: 712613

PRIS: 495: -



495 KR

### FÄSTE

PASSAR TILL: 93.95.96 1956-1980 BÄRRARMSINFÄSTNING FRAMÅTGÅENDE LÄNK BAKAXEL.

MATERIAL: SVENSKT STÅL.



550 KR

YTBEHANDLING: FÖRZINKNING

ARTIKELNR: 708230

PRIS: 550: -

### KONSOL BROMSSLANG/BROMSOK

PASSAR TILL: 96 SPORT 1962-64, T.O.M CH.NR: -208.883

ARTIKELNR: 718361 VÄNSTER SIDA.  
ARTIKELNR: 718362 HÖGER SIDA

190 KR



# Köp & Sälj

## SÄLJES:

Trippelförgasare Saab 2t Praside 5000 kr  
Leif Pettersson 070 343 45 88



Bil och MC delar  
Förråden ska tömmas och grejorna är bättre än skrot.  
Monark Hva Sachs MC, nya och begagnade delar  
Saab 96 2T och Saab V4. Nya och begagnade inrednings- och karosdelar. En komplett V4 motor.  
Hämtpris billigt!  
Ring 0451-26081, Per Åke Enocson



Saab V4 1975 2 ägare avställd 2008 stått i varmgarage 20 000:- eller högstbjudande.

Utrustning: 2" avgassystem, Halda Trippmaster, Saab läderratt, Varvräk-nare, Oljetryckmätare samt Marchall Flodljus.  
Mats, matsa33@gmail.com

Under april månad kommer jag att skifta motor i min Saab till en 1750 cc och har för avsikt att sälja av 1500 cc. Motorn är körd c:a 7-8000 tusen mil efter en reno-vering 1992. Motorn går mycket bra.

Du som är intresserad hör av dig till mig på Mail jahn.ostberg@gmail.com, telefon 070-3865208

SAAB 96 V4 1971 rallybil  
Homologerad rallybil i Grupp H. Motor 1740 cc enkelblås, enkelinsug med en Weber 45, ventiler 42/37 mm. Bil/motor är provad i bromsbänk.  
Växellåda med diffbroms. utväxling 6:35, drevsats special II. Utrustad med Halda Tripmaster, SAAB grupp 2 skyddsplåt, 95:ans bakaxel, korta styrväxeln.  
Pris 50.000 kr.  
Bo Johannesson, Brålanda tel 0521-30983 el 070-5525429

Saab 9000i 1986 bra körbart objekt, billig, Vit, bra kaross.  
Saab 9-3 OG cab 2000, fint skick, ljus-grön med svart cab, 17", automat, 200+ hp, bra cabtyg, rostfri, besiktad, drag-krok, bara att åka.  
Saab 9000 CSE 2,3 A50 1997, rostfri, besiktad, 23 kilomil, lite småfix.  
Saab 9-5 SC 1999 fin men missljud i

Att annonsera fungerar, prova själv!  
Mejla Köp & Sälj, bakrutan@saabklubben.se

motorn, oljeläcka, billig.  
Saab 9-5 sedan 1999, påkostad, trim-mad, bytt toppackning o kedjor.  
Toppola camper på Saab 9-3 OG komplett skinninredning.  
900 T 3-d 1988 beige, 2 framstolar svarta  
900/9-3 nya med el, mörk skinninredning.  
9-5 sedan nyskick, blå framstol 99-77 ny höger framskärm 95-96 1965-70, en finbeggad framskärm V4 69-70, en fin beggad frontplåt V4 för rektangulära H4, fina framskärm, dörrar och huvar till 99, 900 CC och 9000 CSE, klocka 64-69, höger främre plastskärm 65-70, avgasrör 93-95-96 hela o delade, bakre turbospoiler 99-900 CC mkt fin, ank-stjärt 99 CC, EMS-fälgar med muttrar, ny NOS kylare V4, finbeggad vindav-visare 99-900 instrumentbräda 95-96 1960-67 toppskick, hatthylla 99-900 CC beige med Philips pro högtalare med bra dunka, motordelar tvåtakt, nya grilldelar V4, NOS framspoiler Saab 95-96, levere-rans till Värmland i juni ev. möjlig vid snabb affär och förskotts betalning.

Helst mailkontakt saabmartin@telia.com, 0768-039343

## KÖPES:

Vindavvisare till Saab 9-3 Cabriolet årsmodell 2002.

Har hört att den även ska passa till Saab 900/9-3 årsmodellerna 1994-2003, kanske senare också

Hör av er om ni har något ni kan avvara Ring Lena 0760 39 38 39 eller maila Lena-palm@live.se

Fin lågmilad Saab 9000 automat, helst 2,3 T, byter gärna mot nån av mina salubilar. Toppola camper oavsett skick, med eller utan bil ska passa till 900 OG eller 9000 CC. Byter gärna mot Toppolan med 9-3.  
Förstärkt fjädring 9-3 OG, helst mailkontakt saabmartin@telia.com, 0768-039343

Hej, jag önskar köpa en Saab 92 tvåtakt till realistiskt pris i fungerande och användbart skick av Saabentusiast, söker i hela landet.  
Mvh Nico, nico.helm@hotmail.com  
Teln.: 0703214408

# Medlemsförmåner

## Läderspecialisten

Läderspecialisten säljer lädervårdsprodukter från Furniture Clinic. Produkterna används för rengöring, fläckborttagning och reparation av läder, läderfärger m.m. Saabklubbens medlemmar erhåller 15 % rabatt vid angivande av kod "saabklubb" vid beställning:

## Rennsport Haus Sweden

Saabklubbens medlemmar erhåller 5-10% rabatt på det flesta delarna till Saab om inte annan rabattsats står angiven. Beställningar görs via telefon eller mail. Glöm inte att ange ditt medlemsnummer.  
www.rennsporthaus.se  
info@rennsporthaus.se  
Tel. +46(0)73-0921928

## Ekman Bil&Båt AB på Värmdö

Saabklubbens medlemmar erhåller 10 % rabatt, vid uppvisande av giltigt medlemskort.

## Maptun Performance AB

Maptun utvecklar och tillhandahåller uppgraderad mjukvara samt trim- och originaldelar till nyare modeller av Saab. Medlemmar erhåller rabatt vid registrering på denna sida: <https://www.maptun.com/se/> Maptun Parts - Svenska Saabklubben. Ange följande kod vid registrering: "SSK2016MT"

## Järbo Färg & Lack / Alfta Bilfärg

Erbjuder billackerare och "gör-det-självare" ett brett sortiment av produkter för billackering. Har även Saabklubbens färgrecept. Saabklubbens medlemmar erhåller 10 % rabatt på köp för över 500 kr. Ange ditt medlemsnummer vid beställning.

## Natterdals Blästring & Ytbehandling

Vi tillhandahåller tjänster inom blästring, elförzinkning och pulverlackering. Blästringen utföres i skåp med bland annat glaskulor. Vi tar emot och returnerar delar per post om så önskas. Till Saabklubbens medlemmar lämnas 20% rabatt på blästringarbete mot uppvisande av medlemskort eller medlemsnummer.  
natterdalsblastring@gmail.com  
facebook.com/natterdalsblastring

## eSID.se

Klubbmedlemmar erhåller 10 % rabatt på tillbehöret eSID2 till Saab 9-3 2007-2014. De köpes enklast via klubbens webbchop där rabatten redan är avdragen.

## Top n Trim Shop i Helsingborg

Top n Trim erbjuder bland annat många olika typer av lister till din Saab. Saabklubbens medlemmar erhåller 15% på material. Top n Trim Shop Rundgången 10 254 52 Helsingborg Tel. 042-20 09 69 www.topntrim.nu

## CardYourCar

CardYourCar erbjuder ett stort antal Saab-relaterade produkter. De har den officiella SaabsUnited-shopen och är officiell återförsäljare av Hirsch. Saabklubbens medlemmar har 10 % rabatt på samtliga artiklar (förutom kampanjprodukter). För att ta del av rabatten, ange klub3df761dpa vid beställning

## Sonettclub

Saabklubbens medlemmar har rätt att handla nytillverkade delar ur Sonettclubbens reservdelslager <http://www.sonettclub.se/>

## ColorGlo

Har du slitage, missfärgningar eller skador på inredningen i bilen, båten eller soffan?  
Vi är specialister på restaurering, reparation, färgning och rengöring av de flesta typer av inredningsmaterial, som till exempel skinn, plast, tyg och vinyl. Alla medlemmar får 15% på alla jobb hos Colorglo i Sverige.

## Speedparts i Uddevalla

Rabattsatserna varierar från 0 till 40%. Du hittar en kod i anslutning till varje produkt. Rabattkoderna är: AA=0%, A=10%, B=15%, C=20%, D & E=25% och F=40% Enklast beställer du via vår webbchop och bockar i rutan för klubbmedlemskort och vilket medlemsnummer du har i Saabklubben så dras rabatten av från bruttopriset på fakturan. ( Du ser alltså inte rabatten förrän du får fakturan). Speedparts Sweden AB, Tel. 0522-665220 Fax. 0522-665221 Riksvägen 26, 355 72 INGELSTAD www.speedparts.se

## Nordic Tuning i Norrköping

Saabklubbens medlemmar erhåller 10 % rabatt på verkstadsjobb och originaldelar, en fri felsöknings-timme vid trim (steg 1, 2 & 3) samt 30 % rabatt på Valvoline motorolja lösvikt, vid uppvisande av medlemskort. Detta gäller hos Nordic Tuning i Norrköping

## Modellombudsmän

Saab 92/93 inkl. GT  
John Jonasson, 08-71 52 429

Saab 96 TT GT MC & Sport  
Lennart Holmgren, 026-25 70 15

Saab 96 V4 MC & De Luxe  
Lejf Blomberg, 070-312 7938

Saab 95 TT & V4  
Mattias Roswall, 0143-13 922

Saab Sonett  
Hans Eklund, 0514-27 222

Saabo  
Erik Randa, 08-64 64 999

Saab 99  
Magnus Dufva, 08-38 45 64

Saab 900  
Michael Rasmussen, 0418-43 36 10

Saab 9000  
Mikael Pettersson, 0708-737537

Saab NG 900 samt 9<sup>3</sup>  
Daniel Mattson, 070-846 13 28

Saab OG 9<sup>5</sup>  
Niklas Zita, niklas.zita@gmail.com

Saab NG 9<sup>5</sup> & 9<sup>4X</sup>  
Jonas Åberg, 070-570363

Tech-2  
Daniel Mattsson, 070-846 13 28

### Vi vill tipsa om att vi har en total utförsäljning av SAAB Roadster åkbil.

Vi ger 50 % rabatt till medlemmar i SAAB klubbar.

För att få rabatten 50 % så anger man Saabclub i kundvagnen.

Vi säljer ut de sista bilarna som vi utvecklade tillsammans med SAAB Automobile i början av 2000-talet  
Länk till sidan: <https://playsam.com/se/shop/aktivitetsleksaker/product/roadster-svart>

#### Roadster Svart

För den allra första åkturen. Lämplig från 12 månader. Roadster har en ren och arketyrisk design. Karossen är gjord av svart plast. Bottenplattan och sitsen är av massivträ. Ratten är svarvad i massiv björk och krysset i metall precis som de gamla sportbilsrattarna. Förebilden är den konceptbil som Sixten Sason ritade för Saab 1947, Saab 92001 Roadster ritades på uppdrag av Saab Automobil.



## I nästa nummer!

- Saabbåtarna, historieskildring signerad Sibylla Gustafsson
- Saab 95 Polisbil, medlemsrenovering, del 1
- Saab 900 Ms. English del 2
- Saab 99 Limousine del 3
- Saabfestivalen
- Träffreportage

Skicka gärna in bidrag på intressanta artiklar!  
bakrutan@saabklubben.se, senast 15e augusti vill vi ha ditt bidrag.

## Glöm inte nyckeln ...

Året är nog 2008, det är höst och jag har nyligen låtit min kära Tant Brun, en Saab 99 GL av 1983 års modell, gå från bruksbil till hobbybil. Hon har tjänat mig ytterst väl, och beslut har fattats om att hon ska få fortsätta sina dagar som hobbybil i min ägo.

Jag har i denna period tre bilar, bor i en lägenhet med en garageplats och en parkeringsplats utomhus. I mitt garage står vid detta tillfälle en 96 tvåtakt från 62 som skall få lite handpåläggning under vintern, och parkeringsplatsen utomhus upptas av en babyblå-metallic og900. Någon plats hos nära och kära finns inte att tillgå. På den här tiden var man inte speciellt kontant, men jag hade hittat en billig vinterförvaring i en lada ca 16 mil från Stockholm, inte så långt från Forsmark.

Resan dit går som en dans, Tant Brun backas in i ladan och får husera vintern tillsammans med en Excalibur SS Phaeton, ni vet de där vräkiga enorma bilarna som ser ut att vara tagna ur en Kalle Anka-tidning.

Vintern passerar och våren 2009 anländer. Det är dags att hämta hem Tant Brun, hon har ju sussat sött under vinter i den där ladan utanför Forsmark. Att resa kollektivt för att hämta hem henne är inget alternativ, det är bil som gäller för att ta sig till ladan i fråga, annars är det frågan om en promenad på ett par kilometer. Ett extrabatteri skall tas med (man

vet ju aldrig), lite verktyg, en dunk färsk bensin, startkablar. Ja, ni förstår nog, det är inget man konkar på hur som helst. Jag har därför ålagt en vän att följa med till ladan, och kör hem min bil när jag kör hem Tant Brun. Allt packas i bilen och vi ger oss av, två timmar upp till Forsmark. Väl framme så åker kapellet av, inga läckage, check, luft i däcken, check, tömmer bensindunken i tanken, check. Letar efter nyckeln till Tant Bruns dörr, letar överallt i kläder, i bilen vi kom med, visiterar kompiserna minst två gånger, letar på marken om jag skulle tappat nyckeln i närheten, men icke, ingen nyckel finns att finna. Nyckeln ligger hemma!

Det fanns inga andra alternativ än att åka hem igen, hämta nyckeln, åka upp igen och köra hem Tant Brun. Visst startade hon med lite choke, och resan hem gick finfint. Det tog lite längre tid än vad man hade tänkt sig bara. Så ett råd till er som har er bil på annan ort vid vinterförvaring. Glöm inte nyckeln

**Lars Söderlund**

Arena Reklam



# Klubbshop

[saabklubben.se/klubbshop](http://saabklubben.se/klubbshop)

Piké  
från  
**399:-**



Nyckelband  
**69:-**



Denimskjorta  
**699:-**



Bilvårdsset  
**129:-**



Svenska  
Saabklubben  
**SAAB**  
— 900 —