

OULUN PURJEHDUSSEURA 136 VUOTTA

pikapurjehtija

2017 NRO (148)



POHJOIS-SUOMEN
SUURIMMAT KEITTIÖ-
NÄYTTELYT



Suunnitellaan elämäsi toimivin keittiö nyt

Keittiömaailmasta löydät Suomen suurimmat keittiönäyttelyt ja suosituimmat keittiömerkit; A la Carten ja Petran sekä kylpyhuonekalusteet ja liukuoviset säilytysjärjestelmät. Palvelukseesi saat asiantuntijat, jotka hoitavat projektisi suunnittelusta asennukseen. Tervetuloa täyden palvelun Keittiömaailmaan!

**KEITTIÖ
MAAILMA**

Keittiömaailma Oulu
Kempeleentie 9
Puh. 0207 229 350

Keittiömaailma Oulu Isku
Taka-Lyötyn Aukio 4
Puh. 0207 229 355

VARAA SUUNNITTELUAIKA KEITTIOMAILMA.FI

PIKAPURJEHTIJA 2017

ISSN 0357-993X

Oulun Purjehdusseura ry:n
vuosikirja

Lehti ilmestyy kerran vuodessa.

Kannen kuva: Antti Nurminen
"Lateraalilokki"

Hallinto

Heikki Laitinen, kommodori

puh: 0440 662 551
etunimi.sukunimi(at)fimnet.fi

Jukka Feiring, varakommodori

puh: 0400 586 528
etunimisukunimi(at)gmail.com

Timo Karsi, sihteeri

puh: 041 436 5758
etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Jyri Kotilainen, junioriasiat

puh: 045 679 0790
etunimi.sukunimi(at)vauhtiviiva.fi

Olli Fredriksson, varustemyynti

puh: 050 509 3854
etunimi.sukunimi(at)rexel.fi

Kristina Fredriksson, taloudenhoitaja

puh: 050 529 1423
etunimi.sukunimi(at)hammarinsahko.fi

Tommi Heinonen, jäsen- ja venerekisteri,

puh: 0400 810 995
tommi.heinonen(at)vsu.fi

Heikki Kovalainen

puh: 0400 580 728
etunimisukunimi(at)dnainternet.net

Toimikunnat

Kilpailulautakunta

Timo Karsi, puheenjohtaja
puh: 041 436 5758
etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Koulutus ja valmennus

Timo Karsi, koulutuspäällikkö
puh: 041 436 5758
etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Katsastuslautakunta

Jukka Feiring, puheenjohtaja
puh: 0400 586 528
etunimisukunimi(at)gmail.com

Majaisäntä

Mauri Kangasluoma, majaisäntä,
ympäristövastaava
puh: 0400 895 805
etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Ympäristöasiat

Mauri Kangasluoma
puh: 0400 895 805
etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Jäsen- ja venerekisterit

Tommi Heinonen
puh: 0400 810 995
tommi.heinonen(at)vsu.fi

Edustukset:

Röyttätoimikunta: Mauri Kangasluoma
Telakkasäätien hallitus: Heikki Laitinen, Leo
Hahtonen, Heikki Kovalainen ja Kari Ukkola

Sisällys / 2017

| | |
|---|-------|
| Hallinto ja toimielimet vuonna 2017 | 3 |
| Sisällysluettelo | 4 |
| Kommodorin kantilta <i>Heikki Laitinen</i> | 5 |
| Tapahtumia | 7 |
| Telakkasäätiön kuulumisia <i>Reino aula</i> | 8-9 |
| Naissaari - Mielenkiintoinen veneilykohde <i>Antti Nurminen</i> | 10-12 |
| Röytän kuulumisia <i>Mauri Kangasluoma</i> | 13 |
| Vene 2017 messujen antia <i>Heikki Laitinen</i> | 15-18 |
| Veneluettelo | 19-21 |
| Vuoden 2017 kilpailukalenteri | 23 |
| Toppilansalmen vesiliikuntakeskus <i>Seppo Parhi ja Tommi Heinonen</i> | 25-26 |
| Katsastajan terveisiä <i>Kari Avikainen</i> | 28-30 |

Julkaisija: Oulun Purjehdusseura ry

Ulkoasu: Nettiopus / Kari Avikainen 0400 923 739 nettiopus@gmail.com

Paino, sidonta ja postitus: Erweko Oy, Graniittitie 6, 90620 Oulu



Kommodorin kantilta

OPS johtokunta ei tunnista omalta ja yhdistyksen kannalta tarvetta, mahdollisuutta tai edes oikeutusta lähteä viemään eteenpäin ajatusta yhdistyksen purkautumisesta.

OPS johtokunta on kuitenkin valmis neuvottelemaan vielä tiiviimmästä yhdistysten välisestä yhteistyöstä ja mahdollisista toimintojen yhdistämisestä.”

Seuran 136. toimintavuosi on käynnistynyt. Uuteen kauteen mennään uteliaana. Monenlaista kehittämistä on juuri nyt menossa. Röytän laituriprojekti on näistä merkittävin. Toppilan tukikohdan vuokraus ja junioritoiminnan siirtyminen sinne toinen.

Kestoprojektiksi voisi kutsua esityksiä OPS:n ja OM:n yhdistämistä. Olemme johtokunnassa nyt perehtyneet asiaan kunnolla ja perusteellisen pohdinnan jälkeen päätyneet muotoiluun, josta pöytäkirjan ote:

”Yhdistyslaki ei anna ohjetta yhdistysten yhdistymisestä.

Seurojen yhdistäminen edellyttäisi molempien tai jommankumman purkautumista (lakkauttamista) tai mahdollista sääntömuutoksia ja toisen liittymistä jäsenyhdistyksenä toiseen. On myös huomioitava Telakkasäätiön asema em. tilanteissa.

Selkeintä on pitää seurat erillään hallinnollisesti ja yhdistää toimintoja muutoin. Johteenpookin käytössä, STO:n ja RTO:n toiminnassa on jo päästy toiminnalliseen yhteistyöhön. Tulisi selvittää edellä mainittujen osalta myös taloudelliset yhteistyömahdollisuudet.

Koulutustoiminnan ja katsastustoiminnan osalta tulisi selvittää mahdollisuudet toiminnalliseen ja taloudelliseen yhteistyöhön.

Toppilan veneilykeskuksen osalta on sitouduttu 3-seuran yhteistyöhöillä kaupungin suuntaan ja tämä tulee myös huomioida. Voitaisiin selvittää mahdollisuutta kirjanpitotoiminnan keskittämiseen. Röytän majatoiminta voitaisiin pitää erillään, mutta uusi yhteinen maja tms. voitaisiin ottaa työn alle.

OPS johtokunta toteaa, että seuran hallinnon ylläpitäminen ei ole merkittävän kuormittavaa.

Veneilyyn kuuluu olennaisena osana viranomaistoiminta. Venevero melkein tuli, mutta meni saman tien. Keskustelu veneveron ympärille kertoi asenneilmapiiristä maassamme. Huvikuunariheitot ja kateus eivät jääneet huomamatta. Aika lailla oikein sentään prosessi meni ja unohtuu aikanaan.

Aivan puskiasta tuli katsastussääntöjen muutos, joka vaikuttaa veneen omistajan ratkaisuihin ja kukkaraan heti. Taisi tulla halpuutus, kun vanhenevia pyroteknisiä varusteita ei enää ole pakko hankkia. Tästä katsastusartikkeli lehdesämme. Rantakeskustelua aiheesta ei ole vielä aloitettu.

Seuramme toiminnassa aktiivisin osa on junioritoiminta. Tästä lisää erillisessä artikkelissa, jossa valotetaan Toppila tukikohdan toimintaa. Vuokrasopimus on allekirjoitettu. Röytässä valmistuu syksyn mennessä uusi aallonmurtajalaituri varusteineen ja uusitut kelluvat laiturit saadaan Juhannukseen mennessä. Hienoa! Projektista majaisännän kertomus. Laituritalanteesta johtuen pidämme kauden avajaisten sijaa venetsialaiset herkkuihin lauantaina 02.09.17.

Sudenväylä eli Kraaselin kaivannon ruoppaamisessa voi vihdoin tapahtua jotain.

Olemme kuulolla ja luottavaisia.

Veneilyolot siis kehittyvät huimalla vauhdilla. Myös veneilijöille tarjottavat palvelut kehittyvät mukavasti. Veneilyn aloittaminen ja veneen telakointi ja korjaustyöt onnistuvat ammattilaisten toimesta. Voit keskittyä nauttimaan veneilystä, jota iloa kaikille teille toivon alkavalle purjehduskaudelle.

Kommodori

**VOLTO PENTA VARAOSAT SEKÄ HUOLTOSARJAT
MEILTÄ VENEILIJÄ YSTÄVÄLLISEEN HINTAAN!**

ORBITRADE OEM

VARAOSAPAKETIT SEURAAVASTI:

| | |
|-----------|---------|
| 2001-2003 | 51,00€ |
| 2010-40 | 64,00€ |
| D2 55-75 | 71,00€ |
| D40-41 | 109,00€ |
| D4 | 313,00€ |



STORMFORCE PAUKKULIIVIT

**ILMATÄYTTIESET PELASTUSLIIVIT JOTKA OVAT KEVYET
JA HELPOT KÄYTTÄÄ. HETI VARASTOSTA.**

| | |
|---------------|------|
| C14 SAIL PRO | 149€ |
| C16 BLACK | 119€ |
| C45 HYDROSAFE | 189€ |

MOTORMAN.fi

PUH: 08 535 0200
MYynti@MOTORMAN.FI

JÄÄSALONTIE 18 OULU

Seuran sääntömääräinen vuosikokous pidetään keskiviikkona 26.04.2017 klo 17.30 alkaen

Osoitteessa: Joutsenmedia, Lekatie 3.

Käsitellään sääntömääräiset asiat

Kahvitarjoilu, Tervetuloa!

SMPS Oulun Meripelastajat ry järjestää alueen veneilijöille suunnatun **häätämerkinantoharjoituksen** Virpiniemen merivartioasemalla **lauantaina**

01.04.2017. Ilmoittaudu sähköisesti viimeistään 25.3.2017.

Ilmoittautumisosoite on nettisivullamme.

Lipunnosto ja kevättori lauantaina 06.05.2016 rannassa. Ohjelmaa on klo 10-14 välisenä aikana.

Ohjelmassa lipunnosto klo 12, myyntiä ja veneilijöiden oma kirpputori. Sammuttimien tarkastus. Meripelastusseuran esittely. SPV.n yhteistyökumppanin- Vehon autonäyttely ja ruokatarjoilu. Luento katsastussääntöjen muuttumisesta.

OPS.n venetsialaiset Röytässä lauantaina 02.09.2017

Ohjelmassa on perinteiseen tapaan talkoot ja Riku Isohäätälän tarjoamat kalaherkut. Menoksi pyritään järjestämään leikkimielinen kisa Oulu-Röyttä. Lisätietoja on nettisivulla lähempänä tapahtumaa.

Lipunlasku ja palkintojen jako lauantaina 30.09.2017

Telakkasäätön kuulumisia

UUSI VENEHALLI

Viime vuoden alussa Telakkasäätön hallitus selvitti riittääkö viime vuosikymmenen puolenvälin aikoihin valmistuneen ensimmäisen venehallin kapasiteetti kattamaan lähivuosien hallipaikkatarvetta. Kysynnän selvittämiseksi OPS ja OM tekivät jäsentensä keskuudessa kyselyn veneenomistajien kiinnostuksesta hallipaikkoihin. Saatujen vastausten perusteella Säätiön hallitus katsoi, että kiinnostusta uusiin hallipaikkoihin on siinä määrin, että uuden venehallin hankintapäätös voitiin tehdä.

Säätiö pyysi tarjoukset usealta hallivalmistajalta ja päätyi tilaamaan uuden hallin kokeelta hallien toimittajalta Best Hall Oy:ltä Kokkolasta. Hallin pohja- ja asfaltointityöt annettiin tarjousten perusteella Oulun Autokuljetus Oy:lle Edelliseen, eli ykköshalliin verrattuna uusi halli on rakenteeltaan aivan erilainen. Teräsrakenteisen rungon päälle on viritetty säänkestävä PVC-muovikate, joka toimittajan mukaan kestää korjaamatta vähintään 20 vuotta. Kate on valoa läpäisevä niin että valoisana aikana valoa on lähes yhtä paljon kuin ulkona. Hallin valaistus on myös erittäin tehokas niin että myös pimeän aikana valoa riittää. Rakennerratkaisuun liittyvä haittapuoli on se, ettei hallin seinille eikä oikein seinien läheisyyteenkään voida sallia tavaroiden varastointia. Vaara seinäpinnoitteen vahingoittumiseen on liian suuri. Uuteen halliin mahtuu veneiden koosta riippuen runsaat 20 venettä. Hallikapasiteetti siis kasvaa entiseen verrattuna yli kolmanneksella. Toisaalta asiakaspotentiaalia sata-massamme riittää. Siinäkin tapauksessa, että molemmat hallit ovat täynnä vain runsas neljäsosa veneistä on halleissa.

KOKEMUKSIA HALLIN ENSIMMÄISELTÄ KÄYTTÖKAUDELTA

Uudessa hallissa käytettyjen rakennerratkaisujen ansiosta sen käyttöaste saadaan vanhempaan hallin verrattuna paremmaksi. Tämä johtuu ennen kaikkea siitä, että veneet saadaan myös seinänvierustoilla tiiviimpään kun hallitilaan tulevia kaarirakenteita ei ole veneiden paikoittamisen tiellä.

Hallin kosteuden hallinta osoittautui aluksi haastavaksi. Hallin varusteisiin kuuluvan huippuimurin käyttö osoittautui mutkikkaammaksi kuin äkkiseltään ajateltiin. Paitsi että imuri voi poistaa hallista kosteutta, se voi sopivissa olosuhteissa sitä myös halliin tuoda. Esimerkkinä tästä on pakkaskauden jälkeen tapahtuva sään nopea lämpeneminen ja ilmankosteuden lisääntyminen. Hallin sisäpuoliset rakenteet ja siellä olevat veneet pysyvät pitkään kylminä ulkolämpötilan kohoamisesta huolimatta. Kun huippuimuri tässä tilanteessa vetää kosteaa ulkoilmaa halliin, ilmassa oleva kosteus tiivistyy kaikille kylmille pinnoille. Kun ilmasta poistuu kosteutta se samalla kuivuu. Sitten tämän näin kuivuneen ilman huippuimuri puhaltaa ulos ja vetää saman määrän kosteaa ulkoilmaa halliin. Eli

ilmanvaihdon lopputulos on tarkoituksensa vastainen – eli hallin kosteus kasvaa. Oma-kohtainen johtopäätökseni kuluneen talven havainnoista on seuraava: Veneiden säilytys hallissa ei tuota halli-ilmaan kosteutta eikä juuri muitakaan epäpuhtauksia. Sen vuoksi huippuimurin käyttötarvetta ei talviolosuhteissa ole.

Sitä paitsi hallin seinissä ja katossa on useita ilmanvaihtoaukkoja, joiden kautta tapahtuu riittävä määrä luonnollista ilmanvaihtoa.

HALLIMAKSUT

Säätiön hallitus päätti pitää kuluvalle talvisäilytyskaudella halli- ja kenttätelakointimaksut ennallaan. Hallitus päätti myös, että hallimaksut ovat samat molemmissa halleissa. Jo vuosien ajan hallimaksu on määräytynyt veneen mitoista ja hallitaksasta. Taksassa oleva neliömetrimäärä lasketaan veneen pituuden ja puolella metrillä lisätyn leveyden tulona. Hallimaksu taas määräytyy neliömetrimäärän ja taksan (26,25 e/m²) tulona. Esimerkiksi 10 metriä pitkän ja 3 metriä leveän veneen hallimaksu on 918,75 e. Kenttätelakoinnin vastaava maksu on 192,75 e eli nettokustannus hallipaikasta esimerkkiveeneille on 726 e.

SÄHKÖ- JA VALAISTUSTÖITÄ

Kesän aluksi telakkasäätiö muutti aiemmin käsikäyttöisen venenostimen kääntölaitteen sähkökäyttöiseksi. Samassa yhteydessä uusittiin nosturin sähkökeskus.

Osittain hallin rakennustyöhön liittyen, osittain siitä riippumatta, satamakentällä tehtiin viime kesänä runsaasti töitä muun muassa talvisäilytyspaikkojen lisäämiseksi. Alueita raivattiin sinne kertyneestä tarpeettomasta tavarasta ja romusta, tasoitettiin ja sepelöitiin veneiden säilytykseen soveltuviksi. Sähköpistorasioita lisättiin eri puolille satama-aluetta parantamaan sähkön saatavuutta veneiden talvisäilytyspaikoilla.

Sataman sähköverkkoa vahvistettiin muutenkin. Uuteen halliin rakennettiin huoltorakennuksen pääkeskukselta uusi sähkönsyöttökaapeli. Myös vanhempaan halliin rakennettiin uusi sähkökaapeli korvamaan nosturikeskuksen kautta nykyisin kulkeva sähkönsyöttö. Järjestelyillä on tarkoitus parantaa sähkön saannin varmuutta halleissa, satamakentällä ja laitureilla sekä rajoittaa mahdollisten sähköhäiriöiden laajuutta. Vanhemman eli ns. ykköshallin valaistusta myös parannettiin asentamalla halliin 14 uutta valaisinta siellä aiemmin olleiden kahdeksan valaisimen lisäksi. Uusien valaisimien valoteho/valaisin on noin kolminkertainen entisiin valaisimiin verrattuna. Kokonaisuudessaan hallin valaistustaso parani uusien valaisimien myötä keskimäärin kuusinkertaiseksi aikaisempaan verrattuna.

Kuluneen kesän hankkeiden tarkoitus on ollut parantaa sataman palvelutasoa ja lisätä vaihtoehtoja muun muassa veneiden talvisäilytykseen tilanteessa, jossa tähänastinen hallikapasiteetti on ollut jo monena vuotena jokseenkin loppuun myyty. Toivon, että moni veneenomistaja harkitsee ennen tulevan talvisäilytyskauden alkua hallipaikan vuokrausta vaihtoehtona perinteiselle pressuratkaisulle. Muutamia vapaita paikkoja on tällä tietoa vielä jäljellä.

Reino Aula

Telakkasäätiön puheenjohtaja

NAISSAARI – MIELENKIINTOINEN VENEILYKOHDE

Jos haluaa rantautua paikkaan jota turismi ei vielä ole pilannut, kannattaa vierailla Tallinnan edustalla sijaitsevassa Naissaassa. Siellä aika tuntuu pysähtyneen Toisen maailmansodan päättymiseen tai vähintäänkin Neuvostoliiton hajoamiseen. Sotalaivoille tehdyn massiivisen aallonmurtajan suojaama vierassatama on kuitenkin aivan kelvollinen ja sen palvelutaso riittävä polkupyörävuokrausta myöten.

Neuvostoaikana saari oli suljettu sotilastukikohta. Sodan aikana siellä toimi Neuvostoliiton suurin merimiinatehdas. Rautatien yhdistämät miinojen tuotanto- ja varastointirakennukset löytyvät edelleen metsän kätköistä. Miinojen ja muiden pommien rautaosiin törmää lähes joka nurkalla. Monet ovat saaneet uuden elämän grilleinä ja kukka-asetelmien runkoina.

Tallinnan Old City Marina on keskikesällä usein tupaten täynnä ja sen vuoksi on kätevää yöpyä Naissaassa ja siirtyä sieltä heti aamupäivällä kaupunkiin ennen pitempimatkaisten saapumista.



Liputkin liehuvat merimiinaperusteisina



Satama on erittäin hyvä ja hiekkarantaakin löytyy



Viimeinen miinasatsi ei (onneksi) ehtinyt mereen



Erlaisia pommeja on vähän joka nurkalla



Aika on pysähtynyt



Historiaa katoaa Röytässä

Betonilaiturista ei ole enää muistona kuin kasa mursketta. Laituri on räjäytetty pieniin palasiin ja odottaa poisvientiä mantereelle. Siivoamisen jälkeen alkaa uuden tekeminen, alue pontitetaan ja täytetään louhoksella, jonka päälle valetaan kansi. Muoto tulee säilymään aika paljon entisen kaltainen. Salmen puoleinen seinä on 270 sm liitovedestä ja sataman puoli 120 sm, joka tuntuu kyllä hiukan matalalta, nouseehan täällä vesi useastikin lähelle metriä kesän aikana, no senpä tulevaisuus näyttää. Toivotaan vaan että työt edistyy hyvin vielä talviaikana. Altaaseen tulevat uudet ponttooni laiturit pitäisi olla paikalleen asennettuna juhannukseen mennessä. Näin ollen Röyttään ei paljon ole asiaa ennen sitä, koska siellä ei ole mitään laituria johon kiinnitty.

OPS:n majan käyttäjät

Olen huolehtinut majasta yli kolmekymmentä vuotta melkein päätoimisesti kesän ajat. Majalla ja ympäristössä on aina jotain vuosittaista tekemistä, jotka on hoidettava, niin wc, puuhoito kuin siivoukset ym. Nyt on tullut aika lopettaa nämä hommat ja jättää seuraajille. Jospa teistä joku on todella kiinnostunut asiasta eikä anneta kohteen rappeutua. Onhan siellä nuoriakin jäseniä joukossa eikö heitä voisi akiteerata ja he myös käyttävät majaa. En ole enää teini-iässä ja kuntokin on alkanut reistailla, joten nyt hiljennän vauhtia totaalisesti, katsotaan että onkohan Heta edes vedessä tulevana suvena. Leppoisia kelejä kaudelle 2017.

MK



GLC 220 d 4Matic A Premium Business kokonaishinta alk. 59 627,23 € (sis. alv:n, arvioitun autoveron ja toimituskulut 600 €). Vapaa autoetu 1 025 €/kk, käyttöetu 875 €/kk. CO₂-päästöt 129 g/km, EU-keskikulutus 5,5 l/100 km. Huolenpitosopimus 3 vuodeksi kiinteällä kk-maksulla alk. 34 €/kk. Kuvan auto lisävarustein. Ajotietokoneen kieli: englanti.

Made in Uusikaupunki.

Mercedes-Benz GLC.

Sarjassaan toisen Mercedes-Benz -mallin tuotanto Uudenkaupungin autotehtaalla on alkanut. Tuhat uutta autonrakentajaa aloittaa työnsä paikkakunnalla tämän vuoden aikana. Mercedes-Benz GLC-katumaasturi on yhdistelmä tyylikästä saksalaista suunnittelua ja suomalaista huippuluokan valmistusosaamista. Se on Valmet Automotiven seuraava taidonnäyte. Tutustu GLC:hen osoitteessa www.mercedes-benz.fi/glc.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



VEHO NAUTI
MATKASTA

VEHO OULU
Kallisenkaarre 5, 90400 Oulu

Aukioloajat
Ma-pe 9-18, la 10-16

Huolto
Ma-pe 7.30-18

veho.fi

VEENE 2017 MESSUJEN ANTIA

Veneilijän mekka tuli taas käydyksi. Tosin Helsingin uiva ja Venemessu kilpailevat kiinnostavuudellaan tasaväkisesti ainakin silloin jos halutaan tutustua veneisiin. Purjehtijan kannalta kehitys on mennyt siihen, että uivassa on purjeveneitä ja kuivassa ei. Vain kolme kölivenettä kunnioitti läsnäolollaan tämän vuotisia messuja. Kun messuveneistä kaksi oli hintaluokaltaan huvikuunariluokkaa oli ymmärrettävää, että Bavaria 34 veneeseen riitti jonoa. Kyseessä oli sama kappale, joka tammikuussa 2016 esiteltiin uutuuksena Dusseldorfissa. Tämän vuoksi pikainen visiitti veneeseen riitti. Blue Oceanin Stig Nordbladilla oli esillä Saare 42.



Hän tiesi kertoa, että käytettyjen kauppa on käynyt viime vuonna hyvin. Kymmenien myytyjen veneiden joukossa oli tosin ajallemme kuvaavasti 3 kuolinpesää ja 11 vanhuutensa veneilyn lopettanutta.

Purjeveneosaston kyljessä oli valkovenäläinen alumiiniveneosasto. Todellinen hintahäirikkö. (kuva 2) Kuvassa näkyvän veneen kansi oli kiiltävän sileä, joten ostajalta vaaditaan harkintakykyä tässäkin suhteessa. Pienellä fiksausella pääsee varmaan ihan kelpo paattiin kiinni.

Aivan lähellä oli myöskin S Seliön racing osasto, jossa törmäsimme tuttuun näkymään Torniossa. Toranda centerissä (kuva 3) järjestetään isot moottorivenekisat meidän



Kuva 3. Toranda centerissä järjestetään isot moottorivenekisat



Kuva 4. porakoneen sovitusaosa vinnikäyttöön?!



Perämeren oloihin suojattu perämoottori



Perämeren oloihin heikommin soveltuva pyrstökäs

ARKKITEHTUURITOIMISTO SEPPO VALJUS OY

NEB-purje

vahva suomalainen



www.nebsails.fi

NEB sails

NEB-purjeet

HELAT

Harken ja Rutgerson

KÖYDET

Liros, Robline ja Gleistein

MASTOT

Finnspar ja Z-spar

VINSSIT

Andersen ja Lewmar

FOKKARULLAT

Furlex ja Z-spar

VAIJERIT ja -päätteet sekä kaldevaljerit

rikard.bjurstrom@nebsails.fi www.nebsails.fi
Puhelin 03-344 0680 / 040 5200 963
Rasulankatu 7, 33730 Tampere

VENELUETTELO 20.3.2017

| Reknro | Purjenro | Vene | Tyyppi | Omistaja |
|---------------------|-----------|------------------|----------------------|---------------------------|
| Kevytvene | | | | |
| | FIN 187 | 187 | ZOOM 8 | Oulun Purjehdusseura r.y. |
| | | 420 | 420 | Löfgren Nils Johan |
| | FIN 94357 | 94357 | Laser | Valjus Sampo |
| | FIN-27456 | Bokloev | Vikla | Vasala Jussi |
| | FIN-651 | H.Koski | E-jolla | Koski Henri |
| | FIN 186 | Hammar | ZOOM 8 | Oulun Purjehdusseura r.y. |
| | | Katamaraani | | Niskakangas Veikka Eerik |
| | | Katamaran | Hobie Cat Getaway | Jokikaarto Jarmo |
| | FIN-14269 | Kikka III | Lightning | Paloma Markku |
| | FIN-26650 | Laiska Kettu | Vikla | Valjus Risto |
| | FIN-10232 | M.Nurminen | OL-luokka | Nurminen Maisa |
| | FIN 30276 | Mikan -vene | Vikla | Mämmelä Mika |
| | FIN-776 | O.Nurminen | E-jolla | Nurminen Olli |
| | FIN 28704 | Pe-Lo-Ton | Vikla | Valjus Sampo |
| | FIN-10063 | Seahorse | Opti | Oulun Purjehdusseura r.y. |
| Moottorivene | | | | |
| | O-3580 | Afrodite | Hytilinen Moott.vene | Portaankorva Tuomo |
| | O-465 | ALPO | Hinaaja | Väänänen Antti |
| | O-60 | Annu | Sunseeker Manhattan | Lesonen Veikko |
| | O-5297 | Anser | Bella 700 | Holma Pauli |
| | A62875 | Bella 655 | Moottorivene | Keränen Juha |
| | x11070 | Blue paradise | Tristan 345 fly | Joensuu Jorma |
| | O-10518 | Buster L Special | Avovene | Levo Timo |
| | | Buster RS | Pulpettivene | Kolivuori Risto |
| | O-2862 | Buster-R | Buster-R | Kujala Timo |
| | | Caritas | Sea Max | Hirvelä Timo |
| | O-11344 | Carla | Tristan 345 | Vähälä Jukka |
| | | Catharina | Majakantarkastusvene | Lantto Ilkka |
| | A-29433 | Chara | Finmaster 7050 | Salonen Seppo |
| | O-14 | Cherie | Marino Shark | Åström Kaj |
| | O-8447 | Chiviva | Grand Banks 46 C | Marttila Jarkko |
| | T-7874 | Doris | Moottorivene HT | Aalto Markus |
| | O14124 | Emma | Summalainen | Vähäsarja Vesa |
| | O-11755 | Essi-Maria | Artella | Ranta Osmo |
| | | Finmaster | | Salonen Seppo |
| | O 340 | Frida | Storebro 340 Biscay | Ukkola Kari |
| | V211 | Gerda | Moottorivene dc | Suomela Esa |
| | O-9285 | Helena | Sea Ray 230 WE | Hirvelä Juha |
| | U 33121 | Helmi | Tristan 820 | Alatalo Sami |
| | O-11369 | Heta | Meriläinen | Kangasluoma Mauri |
| | U-52486 | HFN Ferrana | Campus 6.3 | Liisanantti Janne |
| | O-11499 | Iida | Sea Bella | Vaarala Jorma |
| | O 11610 | Isa | Merry Fisher 925 | Träskilä Heikki |
| | O-13597 | Jolina II | GS279 | Pakaslahti Jari |

| | | | | |
|------------------|-----------|------------------|----------------------|---------------------|
| E387 | | Karin Flipper | | Tiainen Kari |
| U-45622 | | Knot Enough | Sea Ray 420 | Lauri Angeria |
| O-5039 | | Kyllikki | Tuulilasivene | Horko Kimmo |
| 15 | | Lilli | Jänmarin 970 | Annala Auvo Henrik |
| O-9295 | | M/Y Olavi | Bayliner 4048 | Alakiuttu Aimo |
| O-320 | | M/Y Tuulia | Nimbus 320 Coupe | Horko Kimmo |
| | | Mariella | Buster X | Siekkinen Kari |
| O 14531 | | Marilyn | 670 ST | Nousiainen Tomi |
| K-45484 | | Marleena | Tristan 30 TK | Avikainen Kari |
| O-3047 | | Mary | Bella 530 HT | Salovaara Pentti |
| O 10328 | | Meribell II | Finnmaster 6100 MC | Jarva Riku Juhani |
| O-2960 | | Mesi | Nordic 86 | Pernu Jukka |
| O- 2201 | | Michelle | Matkavene | Joensuu Erkki Olavi |
| O-13239 | | Milla | AMT 175 | Annala Auvo Henrik |
| V-12273 | | Moottorivene | Finnmaster 740 | Itälähti Jouko |
| ei vielä | | Nimetön projekti | | Kyllönen Atte |
| | | Ninnu | Moottorivene | Jouko Vesterlund |
| O-4285 | | Nord West | Nimbus 28 DC | Hahtonen Leo |
| O-10550 | | Of2course | Oma | Korkala Seppo |
| O-520 | | Pisara | Fairline Targa 52 GT | Huikuri Sauli |
| O-10239 | | Rosanna | Fodimar | Taskila Matti |
| O-1520 | | Sami | Oma | Tauriainen Mauri |
| O-4080 | | Sea Star | Sea Star | Hukkanen Erkki |
| | | | SeaRay Sundancer 265 | Ruokonen Jouni |
| | | Sohvi | Hydrospeed 25 | Karppinen Jari |
| O-1616 | | Tecla | oma | Collan Kai |
| P-44160 | | Titrantti | Moottorivene | Tohila Kaarlo |
| P22711 | | Tru-Blu | Ribcraft 4.8 | Kotilainen Jyri |
| O-3600 | | Unea II | Nimbus 3000 turbo | Hammar Harry |
| O-80 | | | Yamarin DC 80 | Juntunen Pekka |
| | | Vera | Moottorivene | Råman Juha |
| O-9927 | | Virtala II | TG-7200 King Cruiser | Huikuri Sakari |
| O 11509 | | Yamarin 68 DC | | Ylimartimo Arto |
| Purjevene | | | | |
| O-12282 | FIN 894 | Aino | H-vene | Paloma Markku |
| X19988 | FIN 885 | Alex | Albin Express | Perämäki Timo |
| O12349 | FIN 10465 | Alicia | Albin Ballad | Limnell Matti |
| O-12451 | Fin 10067 | Alma Libre | Granhill 34 | Härkönen Kai |
| O12230 | FIN 7391 | Anette II | Finngulf 391 | Raustia Matti |
| | O 12536 | BH | Avance 40 | Hahtonen Lasse |
| O 11328 | FIN 10087 | Blueberry | Bavaria 38 | Laitinen Heikki |
| O-11961 | 10186 | Bueno | Elan 333 | Huhtela Pertti |
| O-5 | | Christina | Sailor 39 | Tulimaa Jouko |
| O-12167 | L-2811 | Delilah | Avance 33 | Jouppi Tapio |
| X17029 | | Fanni | H-vene | Pelkonen Hannu |
| O-11409 | FIN 7349 | Festina Lente | Bavaria 390 Lagoon | Logren Jussi |
| O-12093 | | Gangbutscher | Rasmus 35 | Siekkinen Seppo |
| O-11350 | | Ghost | Matkavene | Pelkonen Hannu |
| O-11950 | L-1747 | Hanhi | Finn-26 | Kiimalainen Markku |
| O 5475 | L-5235 | Ifigeneia | Marina 95 | Prokkola Tapio |

| | | | | |
|---------|-----------|--------------------|-----------------|---------------------|
| O-11962 | FIN 2229 | Kati | Finn 26 | Huhtela Pertti |
| O 12570 | | Lella | Dixie 27 | Jakola Seppo |
| O-12255 | | LIISA | Etap 375 | Takalo Tapio |
| X-16878 | L-2668 | Magi | Inferno 29 | Kukkula Harri |
| R52402 | FIN-804 | Maili Maija | H-vene | Pramila Risto |
| O-12318 | L-5478 | Maivei | Sunwind 27 | Borén Esa |
| O12377 | FIN 6653 | Mamarosa | Aphrodite 33 | Skiftesvik Kai |
| H71719 | 762 | Marietta | H-vene | Hassinen Ilmo |
| O-11405 | L 8134 | Marion | Nauticat 35 | Myllylä Paavo |
| O 12877 | FIN 558 | Marjukka | H | Laitinen Jaakko |
| S-17995 | FIN 6318 | MELODY | Sunwind 311 | Saarento Outi |
| O-12695 | L-7964 | Merci | Sunwind 35 | Heiskari Olli |
| O11737 | Fin 9839 | Merella | Elan 37 | Oja Henrik |
| O-12727 | | Meri-Anna | Iso Scylla | Martti Vesa |
| A 50110 | | MERIANNA | kutteri | Kärnä Risto Ilmari |
| | o-12139 | Merisatu | Finnsailer 36 | Tohila Kaarlo |
| O12243 | L-8272 | Modesty Blaise | Dominant 95 | Kerola Asla Ylermi |
| V21451 | FIN 2947 | Molly | Finn Flyer 31RC | Heinonen Tommi |
| | L-605 | Pipaluk | Antilla 30 | Kontturi Matti |
| O12080 | L-2249 | Rita III | IFE | Hirvelä Seppo |
| O-11798 | FIN 9111 | Seagull | Sunwind 30 | Laaksonen Jukka |
| O-12142 | FIN 2358 | Serafia | Albin 33 Nova | Pajunen Hannu |
| O 11871 | FIN 10614 | Singin in the Rain | DEGERÖ 36 DS | Nurminen Antti |
| | FIN 6279 | Sirhetar | contrast 362 | Kovalainen Heikki |
| A52875 | | Sofia | Omega 30 A | Kurki Heikki |
| O-12650 | | Strega | Medusa | Hammar Harry |
| A61516 | | SUVI 2 | MOODY 41 AC | Ahoniemi Alpo |
| A52670 | | sy Suula | s&s 6.6 | Elomaa Pekka Ilmari |
| O-12233 | FIN 5267 | Tallu III | Degerö 35 S | Närhi Pekka |
| O-11952 | L-2756 | TITI | Fin 26 | Kelloniemi Hannu |
| O 13281 | 145 | Tuulentupa | Helmsman 23 | Peltoniemi Juha |
| O-7020 | | Unelma | Degerö 28 ms | Pihlmaa Hannu |
| V-23899 | FIN 10394 | Viiveri | First 31.7 | Pajala Jussi |
| O 13802 | | Vili | Rock 20 | Mustonen Sami |
| | FIN 5854 | Wanda | Feeling 960 | Pirilä Tapio |

Soutuvene

| | | |
|-------------|-------------|---------------|
| Kala-Kaveri | Kala-Kaveri | Tulimaa Jouko |
|-------------|-------------|---------------|

Yhteenveto

| | |
|------------------|-----|
| Kevytvene | 16 |
| Moottorivene | 62 |
| Purjevene | 52 |
| Soutuvene | 1 |
| Veneitä yhteensä | 130 |

LAATIO

ARKKITEHTITOIMISTO

Arkkitehtitoimisto Laatio Oy
Isokatu 19 B, 90100 Oulu
Yrjönkatu 11 D 21, 00120 Helsinki
p. 010 2309 300 f. 010 2309 301
www.laatioark.fi

KILPAILUTOIMINTA

Vuoden 2017 kilpailukalenteri

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| 17.6. | Oulu Ocean Race |
| 21.6. | Oulu Ranking 1 |
| 28.6. | Oulu Ranking 2 |
| 1.-2.7 | Pekämpäivän purjehdus, Raahe |
| 8.-9.7. | Kemin regatta, Kemi |
| 28.-30.7. | Pohjanlahden regatta, Tornio |
| 9.8. | Oulu Ranking 3 |
| 12.8. | Varjakkapurjehdus |
| 19.-20.8. | Oulu Europe 5 OPS FIN |
| 20.8. | Yökilpailu, OTPS |
| 1-2.9. | Oulun Regatta |
| 16.9. | Räntärace |

TOPPILANSALMEN VESILIIKUNTAKESKUS

Junioripurjehduksen ja pienveneilyn uusi tulevaisuus Toppilansalmen suulla.

Oulun kaupunki otti suuren askeleen kohti merellistä Oulua vuokraamalla Toppilan sataman suulla sijaitsevan palolaitoksen öljyntorjunta-aseman oululaisille purjehdusseuroille ja edelleen Sailing Team Oulun (STO) junioripurjehdustukikohdaksi. Tukikohta käsittää upean vanhan tiilirakennuksen ja aidatun telakka-alueen, joka tulee täyttämään erinomaisesti junioreiden purjehdusvalmennuksen ja kansainvälistenkin kisojen järjestämisen vaatimukset. Myöhemmin, kun toiminta saadaan kunnolla käyntiin ja käyttösuunnitelmat hahmottuvat, tiloja tullaan tarjoamaan myös muiden vesiliikuntaa harrastavien käyttöön. Purjehdusseurat vastaavat tällöinkin toiminnasta.

STO on kolmen oululaisen purjehdusseuran, Oulun Työvään Purjehdusseuran, Oulun Purjehdusseuran ja Oulun Merenkävijöiden muodostama Nuori Suomi mitalilla palkittu junioripurjehduskonsortio. STO:n menestyksellä valmennustoiminta on tuottanut useita kansallisen ja kansainvälisen tason oululaisia juniori- ja aikuiskilpurjehdusjoita sekä lukuisia paikallisia purjehdusharrastajia. Juniorityön ongelmana on ollut harjoitusalueelle siirtyminen pitkän kapean voimakasvirtaista veneväylää vilkkaan ja vaarallisen satama-alueen läpi. Nyt harjoitus- ja kisa-alue sijaitsee telakka-alueen läheisyydessä, eikä valmennusaikaa tarvitse käyttää lähes tunnin kestävään edestakaiseen hinaukseen. Telakan lämmittämätön tiilirakennus on muunneltavissa veneiden säilytyksen ohella lämpimän kauden koulutus- ja huoltotiloiksi. Hallin toinen pää soveltuu myös muiden vesiliikkujien kaluston säilytykseen ja hallin korkea ovi sallii isonkin jollan säilytyksen sisätiloissa masto pystyasennossa.

Käyttöönotto edellyttää aktiivista talkootyötä STO-toimijoilta tilojen käyttökuntoon saattamisessa ja syntyvien yleiskustannusten peittämisessä. Seurojen yhteiseksi toimijaksi perustettu Toppilatoimikunta selvittääkin parhaillaan mahdollisia uusia avustus- ja tukimuotoja. Vesiliikuntakeskuksen telakka-alueen suurin ongelma on kunnollisten sosiaalitilojen puuttuminen. Parhaillaan valmistellaan suurta laskuluiskaa ensi kesän vesille menoa varten. Tässä meitä auttaa OAK oppilastyönä.

Mikään ei synny itsestään

Vuosien saatossa tätä hanketta ovat vieneet eteenpäin eri seurojen aktiiviset juniorit, vanhemmat ja harrastajat. Nyt voi kiittää ja taputtaa selkään kaikkia asiaa valmistelleita, tukeneita ja hankkeen eteen töitä tehneitä. Vesiliikuntakeskuksen hanke on yhteistyötä parhaimmillaan yli seurarajojen. Yhteistyössä on voimaa.

Teksti Seppo Parhi ja Tommi Heinonen

Kuva: Seppo Parhi



Toppilansalmen Vesiliikuntakeskus on purjehdusseurojen tulevaisuutta (kuva: Seppo Parhi)



Olemme muuttaneet Messipojantie 10:n!

Sama katu kuin ennenkin, mutta muutama kortteli Toppilaan päin.

Tervetuloa tutustumaan uusiin tiloihimme!

V S U

MAISEMA-ARKKITEHDIT OY

VSU maisema-arkkitehdit Oy
Uusikatu 24 G72, 90100 Oulu
+358 (0) 400 810 995
+358 (0) 40 718 8336



Arkkitehtitoimisto Vauhtiviiva Oy
Kirkkokatu 22, 90100 Oulu
+358 8 5700030

VALOA JA
SÄHKÖÄ JO YLI

100

VUOTTA
OULUN
SEUDULLE

Yli sata vuotta valoa ja palvelua

Hammarin Sähkö Oy

Suomen vanhin sähköliike



www.nettiopus.fi

Monipuolista painopalvelua ympäri Suomen.....



HAILUODON LAUTTASATAMASSA

Teitä palvelee grillikahvilan viihtyisä

ULKOTERASSI



myymme myös

PERUSELINTARVIKKEITA



Savustamme lohta ja/tai siikaa pyyntisesongin mukaan ja myymme annoksina tai matkaanne kilohinnoin retkievääksi lautalle, mökille, asuntovaunulle, teltalle tai vaikkapa tuliaisiksi kotiin tiedustelut puh. 0400 680492

Uudistettu, peruskorjattu

HUIKUN VIERASVENESATAMA

lisää merellistä tunnelmaa



- Maukkaita pizzoja, grillituotteita ja salaattiannoksia
- Uumituoreita leivonnaisia
- Elintarvikkeita
- Keskiolutoikeudet
- Hailuoto Information
- Vieraskäyttöpaikkoja Hailuodon Huikun kalasatamassa



Grilli-café FARESTIINA

Huikun lauttasatama, 90480 Hailuoto
Puh. 0400 680 492

Kari Avikainen

VENEIDEN KATSASTUS 2017

Yksi merkittävä osa veneen varustusta on hätämerkinantovälineet, tai uuden katsastusohjesäännön mukaan hätäilmoitusvälineet. Perinteisesti tämä kategoria on sisältänyt hätäraketit, käsisoihdut ja merkinantosavut, jotka ovat pyroteknisiä varusteita, ja siten osaltaan myös väärin säilytettynä tai käytettynä vaarallisia. Huviveneissä käytettävät pyrotekniset välineet ovat täsmälleen samoja joita käytetään myös ammattimerenkulussa ja niiden kelpoisuusaika (parasta ennen) on yleensä 3 tai 4 vuotta niiden valmistuspäivästä. Pyrotekniset välineet tulee olla kansainvälisen MED SOLAS hyväksynnän mukaisia (Ruorimerkki) ja jatkossa myös CE-merkittyjä.

EPIRB hätälähetin

SPV:n uudet katsastusmääräykset tarjoavat uuden vaihtoehdon veneen hätäilmoitusvälineiden varustukseen. Uudet välineet ovat siis vaihtoehtoja, joten jos veneeseen on juuri hankittu tuoreimmat raketit ja soihdut jotka ovat edelleen voimassa, voi vanhalla varustuksella edelleen katsastaa veneen samaan luokkaan. Uudistus ei siis pakota ketään hankkimaan lisää varustusta veneeseen mikäli ei itse välttämättä halua lisätä turvavarustusta.



EPIRB hätälähetin

Missään katsastusluokassa ei enää vaadita hätäraketteja tai -soihtuja, mutta ne ovat edelleen suosituksia avomeri- ja rannikkoluokissa. Tässä katsaus vaihtoehtoihin varusteisiin.

Avomeriluokassa (Luokka 1)

Hätäilmoitusvälineiksi kelpaa DSC-toiminnolla varustettu meri VHF radio (kiinteästi asennettu), EPIRB hätälähetin, säänkestävästi suojattu matkapuhelin, LED soihtu sekä kaksi oranssisavua. Oranssisavujen hyöty on katsottu olennaiseksi ulkoisilla merialueilla joilla niiden visuaalinen havaitseminen on helppoa.

Rannikkoluokassa (Luokka 2)

Hätäilmoitusvälineiksi kelpaa DSC-toiminnolla varustettu meri VHF radio (kiinteästi asennettu), säänkestävästi suojattu matkapuhelin sekä LED soihtu. EPIRB hätälähetin, laskuvarjoraketit ja savut ovat lisäsuosituksia.

Saaristoluokassa (Luokka 3)

Hätäilmoitusvälineiksi kelpaa säänkestävästi suojattu matkapuhelin ja LED soihtu. Ulkosaaristossa veneileville suositellaan lisäksi DSC toiminnolla varustettua meri VHF puhelinta.

Suojaisilla vesialueilla (sisävedet, Luokka 4)

Hätäilmoitusvälineiksi suositellaan säänkestävästi suojattua matkapuhelinta ja LED soihtua. Pakollisia hätäilmoitusvälineitä ei tässä luokassa ole lainkaan.

Edellä mainittujen lisäksi voi edelleen mennä vanhojen pyrovaatimusten mukaan jos haluaa.

Pyrosoihtu

Jokainen veneilijä voi toki itse päättää varusteleeke hän veneensä liiton määrittelemän minimisuosituksen mukaan, vai ajatteleeke hän kokonaisuutta ja omaa veneilyturvallisuuttaan. Esimerkiksi Saaristoluokkaan katsastettu vene, jolla liikutaan hyvällä ilmalla vaikkapa Helsingin ja Tallinnan väliä, tai kipaistaan Maarianhaminassa, olisi ehkä ihan perusteltua lisätä vaikkapa 1-2 laskuvarjorakettia ja soihtua mukaan varustukseen. Kovassakin kelissä kakkosluokkaan katsastelulla veneellään veneilevä voisi hyvinkin lisätä varusteisiin oranssisavun ja pari rakettia.



Pyrosoihtu

Vanhat raketit ja soihdut



Kuvan soihtu vanhenee vuonna 2017

Mikäli veneessä käytetään pyroteknisiä hätämerkinantovälineitä, tulee niiden valmistajan ilmoittaman kelpoisuusajan olla voimassa veneen katsastushetkellä. Mikäli raketti tai soihtu “vanhenee” kauden aikana, olisi veneen päällikön hyvä uusita ne myös kesken kauden. On myös hyvä muistaa että vanhentuneiden raketin ja soihtujen säilyttämisessä on riskejä eikä niitä tulisi missään nimessä käyttää! Vanhentuneet raketit ja soihdut voi yleensä jättää liikkeeseen josta ostaa tilalle uudet vastaavat tuotteet. Ne voi myös vielä oman alueensa Meripelastusyhdistyksen harjoitusammuntapaikalle josta ne kuljetetaan yleensä hävitettäväksi. Jotkut raketin myyjäliikkeet saattavat myös ottaa vastaan vanhentuneita raketteja tai soihtuja kierrätysmaksua vastaan.

SPV:n katsastusjärjestelmä

SPV:n alaisten veneseurojen rekistereihin rekisteröidyt veneet tulee katsastaa määräajoin. Veneiden katsastus suoritetaan kahdessa osassa. Vuosittain tehtävä Vuosikatsastus käsittää pääosin veneen varustuksen läpikäynnin, kun viiden vuoden välien tehtävä Runkokatsastus käsittää veneen rakenteiden ja rungon kunnan tarkastuksen. Veneen katsastuksen suorittavat veneseurojen, ja SPV:n kouluttamat ja valtuuttamat katsastajat, jotka toimivat vapaaehtoisvoimin, ilman mitään virallista mandaattia. Katsastus onkin enemmän turvallisuuskonsultaatio kuin autokatsastukseen rinnastettava virallinen inspektio. Katsastetun veneen tunnistaa yleensä sen paapuurin puolelle liimatusta Katsastus-tarrasta.

SPV:n katsastusluokat on jaettu neljään eri luokkaan, Avomeri, Rannikko, Saaristo ja Suojaiset sisävedet. Veneenomistaja päättää itse mihin luokkaan hän haluaa veneensä katsastaa, mutta sen tulisi luonnollisesti olla linjassa myös itse veneeseen ja sen merikelpoisuuteen halutulle alueelle. Kunkin luokan vähimmäisvarustuksesta päättää Suomen Purjehdus ja Veneily Ry ja sen Veneilyturvallisuustoiminto. Toiminto koostuu liiton veneseurojen jäsenistä sekä SPV:n, Rajavartiolaitoksen, Meripelastuksen, Trafín, sekä Navigaatioliiton edustajista.

hatala.fi



*Pohjaisen
rehtiä kalaa
Hätälästä*





* . AG03 *